

Veicoli circolanti e immatricolati a Palermo nel 2019

Girolamo D'Anneo

Informazioni Statistiche

N° 2/2020

AGOSTO 2020



Sindaco:

Leoluca Orlando

Dirigente Settore Sviluppo Strategico:

Licia Romano

Responsabile U.O. Studi e Ricerche
Statistiche:

Girolamo D'Anneo

La riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte

PREMESSA

L'ACI ha elaborato e diffuso i dati relativi ai veicoli circolanti e immatricolati nel 2019.

Il presente lavoro propone un'analisi dei dati, che consente di approfondire la situazione relativa al numero di autovetture e motocicli circolanti nella città di Palermo, e di studiare l'evoluzione nel tempo del parco veicolare (con riferimento alle autovetture e ai motocicli) e delle nuove immatricolazioni.

A livello nazionale nel 2019 sono stati immatricolati 1.948.479 autovetture, con un aumento dello 0,2% rispetto al 2018, e 232.326 motocicli, con un incremento del 5,8%.

Complessivamente, in Italia circolano 39.545.232 autovetture e 6.896.048 motocicli.

1. AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATICOLATE A PALERMO

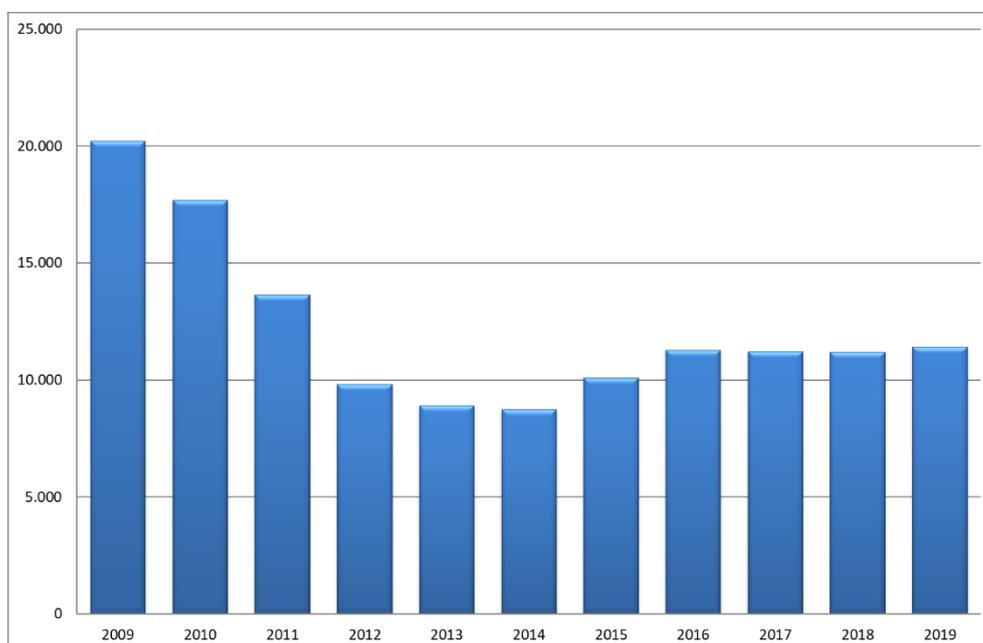
Nel 2019 le immatricolazioni di nuove autovetture hanno fatto registrare una crescita rispetto all'anno precedente: sono state immatricolate 11.395 auto, l'1,9% in più rispetto al 2018. Il numero di autovetture immatricolate è decisamente più basso rispetto a quelle immatricolate dieci anni prima: rispetto al 2009 si registra infatti una diminuzione del 43,6%. Nel confronto con il 2014, invece, il numero di auto immatricolate registra un aumento del 30,5%.

Negli ultimi 10 anni il numero di autovetture immatricolate si è fortemente ridimensionato. Nel decennio in esame, il numero più elevato di autovetture immatricolate si è registrato nel 2009 (20.213 autovetture), e a partire da quell'anno il numero di auto immatricolate è progressivamente diminuito fino a scendere sotto le 10 mila unità nel 2012, e toccando il minimo nel 2014 con 8.730 unità (cfr. grafico 1).

Le auto immatricolate nel 2019, nonostante i sensibili incrementi registrati nel 2015 e nel 2016, sembrano confermare una tendenza alla stabilizzazione intorno a poco più di 11 mila vetture, pari ad appena il 56,4% di quelle immatricolate nel 2009.

Il mercato dell'usato continua a mostrare segnali di vivacità: i trasferimenti di proprietà di autovetture, che già lo scorso anno erano cresciuti del 4,3%, nel 2019 sono aumentati del 2,5% (cfr. tavola 5).

Grafico 1 – Autovetture immatricolate a Palermo dal 2009 al 2019

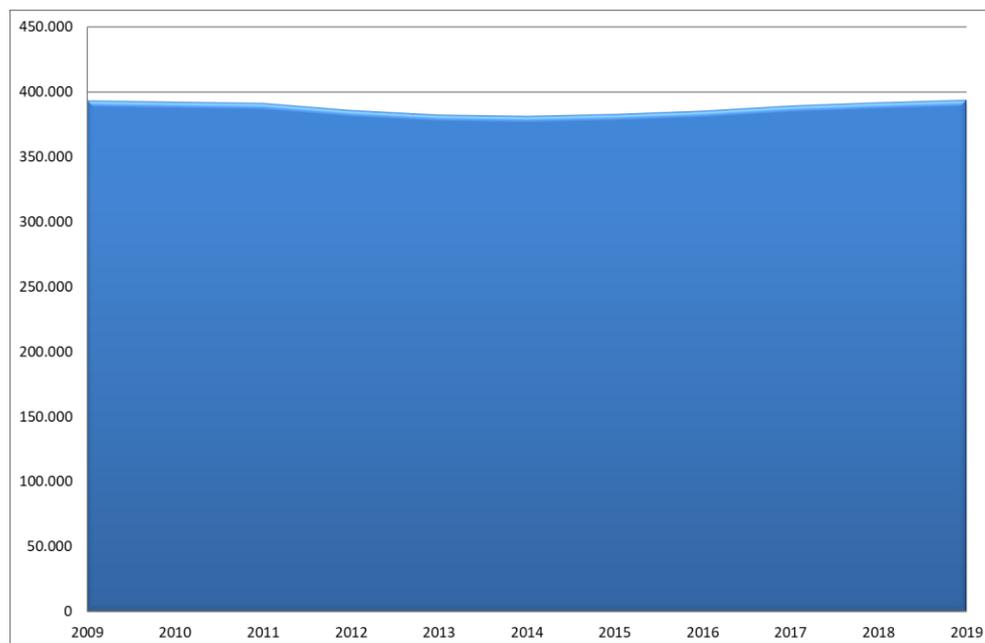


Il numero complessivo di autoveicoli circolanti si è attestato nel 2019 a quota 393.544, con un incremento dello 0,6% rispetto al 2018.

Nei dieci anni compresi fra il 2009 e il 2019 il numero di auto circolanti a Palermo è aumentato di 7036 unità (+0,2%).

Più in particolare, analizzando l'andamento del numero di auto circolanti nei dieci anni, si registra a partire dal 2009 un leggero trend decrescente, che sembra essersi arrestato nel 2015, quando sono ricominciate ad aumentare le auto circolanti (cfr. grafico 2).

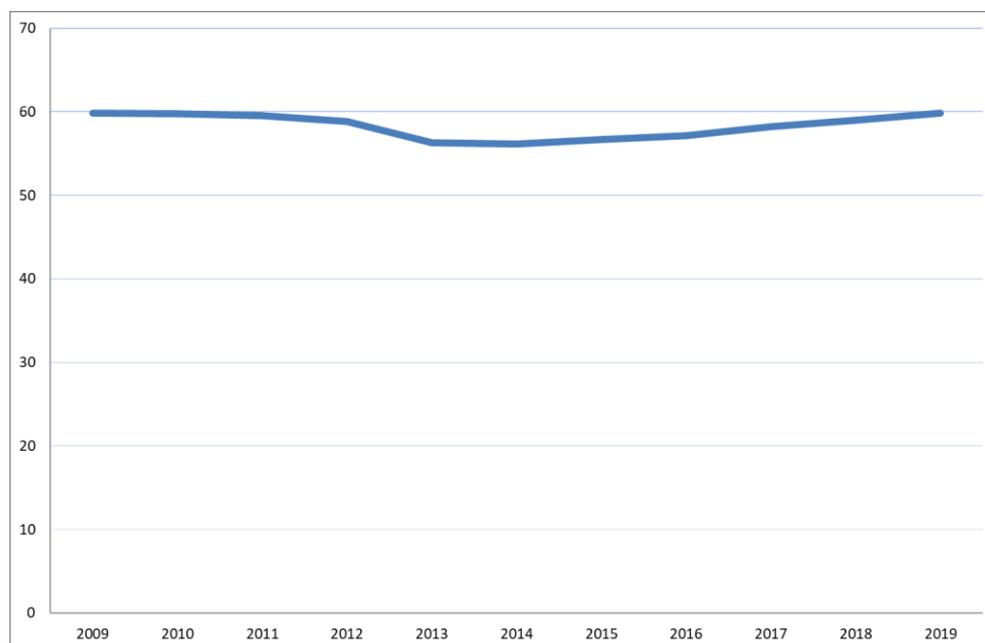
Grafico 2 – Autovetture circolanti a Palermo dal 2009 al 2019



Il tasso di motorizzazione, pari al numero di autovetture circolanti ogni 100 abitanti, nell'ultimo anno è aumentato, passando da 58,96 a 59,81 autovetture per 100 abitanti.

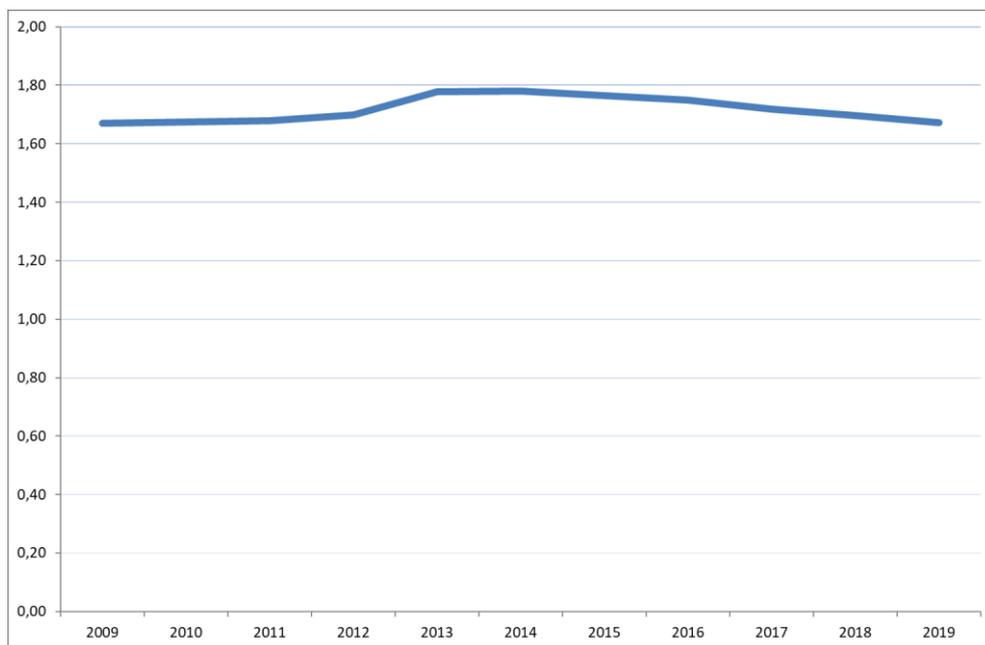
Nell'arco dei dieci anni in esame, il tasso di motorizzazione è partito da 59,88 auto per 100 abitanti nel 2009, per stabilizzarsi poco sotto le 60 auto per 100 abitanti. Nel 2013 il tasso di motorizzazione è sceso a 56,27 auto per 100 abitanti, mentre negli ultimi anni è progressivamente risalito fino a raggiungere l'attuale livello di 59,81 auto per 100 abitanti (cfr. grafico 3).

Grafico 3 – Tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per 100 abitanti) a Palermo dal 2009 al 2019



Invertendo il rapporto, tra abitanti e autovetture, si ottiene un numero che indica quanti abitanti vi sono mediamente per ogni autovettura. In questo caso il rapporto è nel 2019 è pari al valore del 2009: 1,67 abitanti per autovettura (cfr. grafico 4).

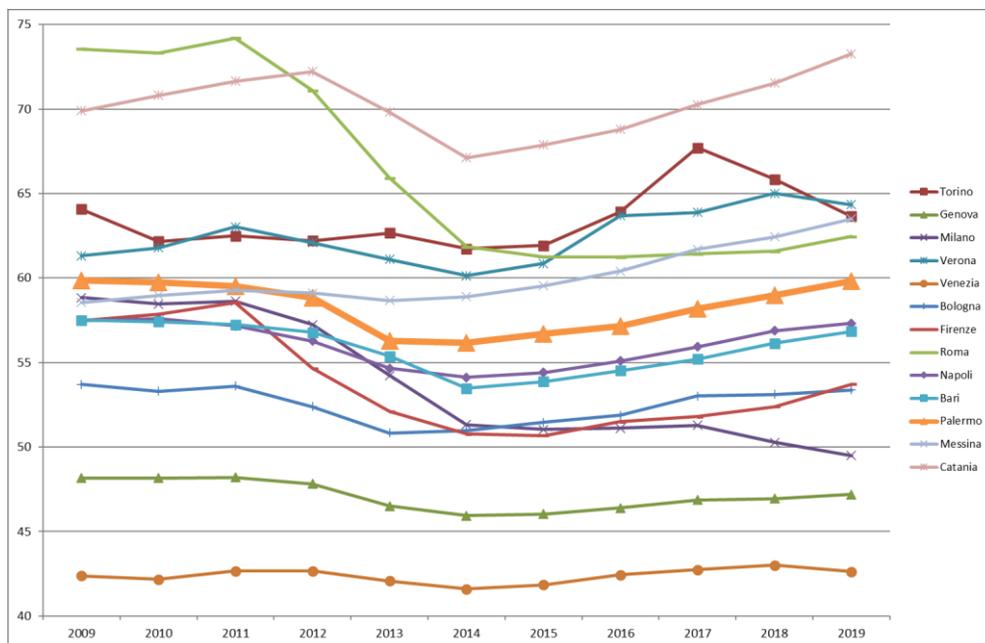
Grafico 4 – Abitanti per autovettura circolante a Palermo dal 2009 al 2019



Confrontando il tasso di motorizzazione di Palermo con quello delle grandi città italiane, si osserva che sette città hanno fatto registrare nel 2019 tassi di motorizzazione inferiori a Palermo (Venezia¹, Genova, Milano, Bologna, Firenze, Bari e Napoli), mentre cinque città hanno tassi di motorizzazione superiori (Catania, Verona, Torino, Messina e Roma) (cfr. grafico 5).

Il tasso di motorizzazione nelle grandi città italiane negli anni compresi fra il 2009 e il 2019 manifesta un andamento abbastanza omogeneo; in particolare, in molte città si è registrata una tendenza alla diminuzione del tasso di motorizzazione fino al 2013, e un moderato aumento dello stesso negli ultimi anni.

Grafico 5 - Tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per 100 abitanti) nei grandi comuni italiani dal 2009 al 2019



¹ Per Venezia si deve tener conto della specifica morfologia del territorio

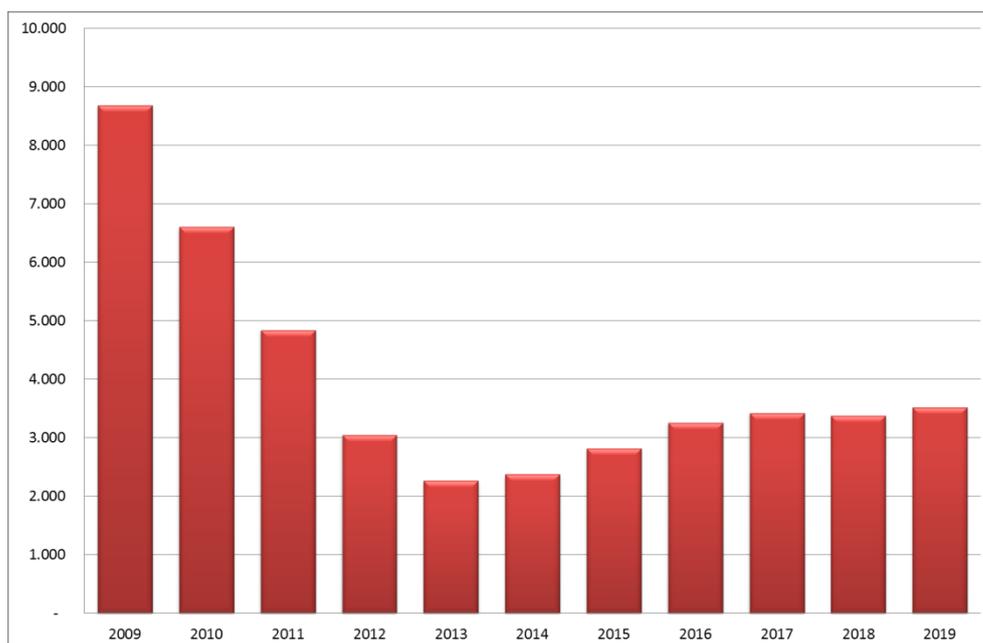
2. MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO

I motocicli immatricolati nel corso del 2019 hanno fatto registrare un incremento: sono stati immatricolati 3.523 motocicli, con un incremento del 4,2% rispetto al 2018. Nonostante i quattro incrementi consecutivi nelle immatricolazioni registrati fra il 2014 e il 2017 e l'incremento del 2019, rispetto al 2009 si registra ancora una diminuzione del 59,4%. Nel confronto con il 2014 si registra invece un incremento del 48,5%.

Nei 10 anni compresi fra il 2009 e il 2019, il numero di motocicli immatricolati, partito da valori molto elevati (8.686 immatricolazioni), ha fatto registrare un progressivo e consistente ridimensionamento del numero di immatricolazioni. Nel 2013 si è registrato il valore più basso del decennio: 2.264 immatricolazioni. Negli anni più recenti – come già detto – si è registrata un'inversione di tendenza, che ha portato i motocicli immatricolati nel 2016 nuovamente sopra quota 3.000. I motocicli immatricolati nel 2019 sono pari al 40,6% di quelli immatricolati nel 2009 (cfr. grafico 6).

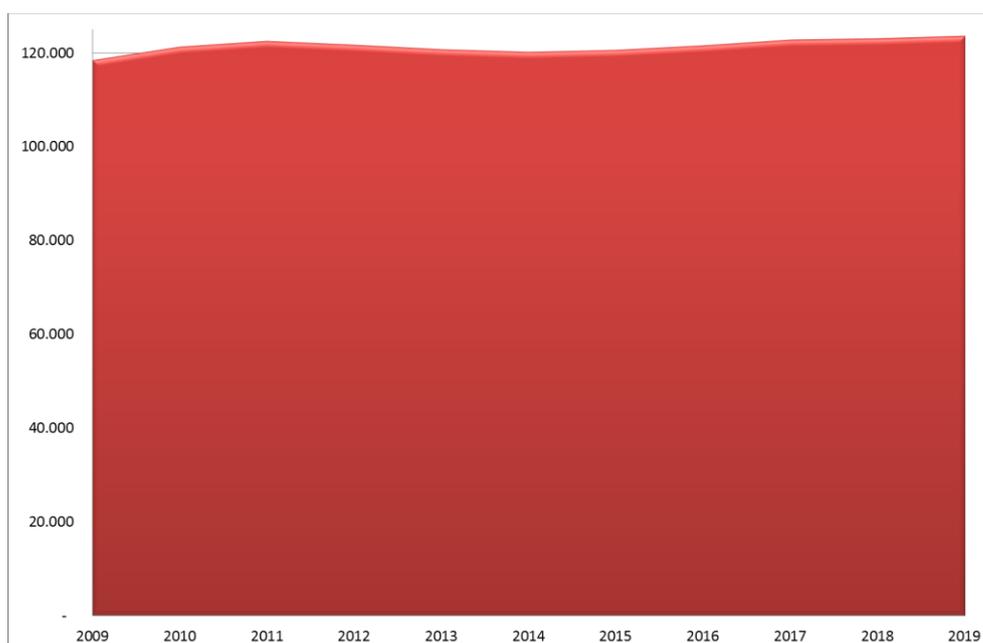
Il mercato dell'usato nel 2018 ha fatto registrare un segnale negativo: i trasferimenti di proprietà di motocicli sono diminuiti del 6,8% (cfr. tavola 5).

Grafico 6 – Motocicli immatricolati a Palermo dal 2009 al 2019



Il numero complessivo di motocicli circolanti anche nel 2019 è leggermente aumentato, passando da 123.094 a 123.654 motocicli (+0,5%).

Grafico 7 – Motocicli circolanti a Palermo dal 2009 al 2019



Nei dieci anni in esame, il numero di motocicli circolanti è aumentato del 4,4%: nel 2009 circolavano infatti 118.395 motocicli, 5.259 in meno rispetto al 2019 (cfr. grafico 7).

L'andamento dei motocicli circolanti dal 2009 al 2019 mostra fino al 2010 un trend fortemente crescente, con tassi di incremento annuale particolarmente elevati soprattutto nei primi anni del decennio, un rallentamento fra il 2012 e il 2014 e una successiva stabilizzazione intorno a 120-123 mila motocicli circolanti.

Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli nel 2019 è lievemente cresciuto rispetto all'anno precedente, passando da 18,55 a 18,79 motocicli ogni 100 abitanti.

Estendendo l'analisi al decennio 2009-2019, il tasso, partito da 18,05 motocicli per 100 abitanti nel 2009, negli anni successivi ha oscillato intorno a tale valore, scendendo a 17,72 nel 2014 e risalendo a 18,79 nel 2019 (cfr. grafico 8).

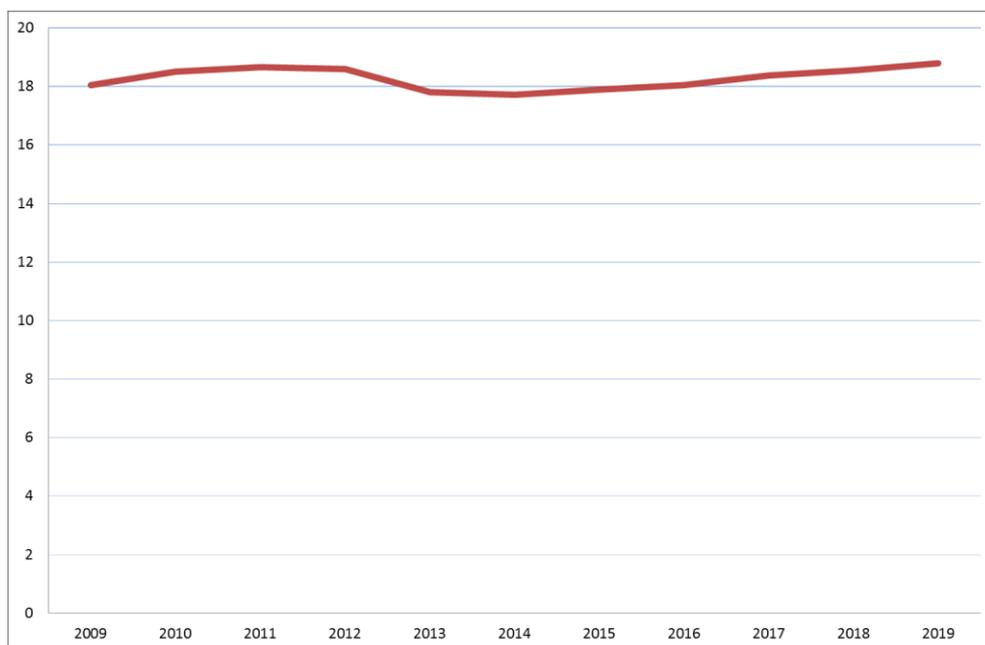


Grafico 8 – Motocicli circolanti per 100 abitanti a Palermo dal 2009 al 2019

In altri termini, il rapporto fra abitanti e motocicli è passato da 5,54 del 2009 a 5,32 del 2019 (cfr. grafico 9).

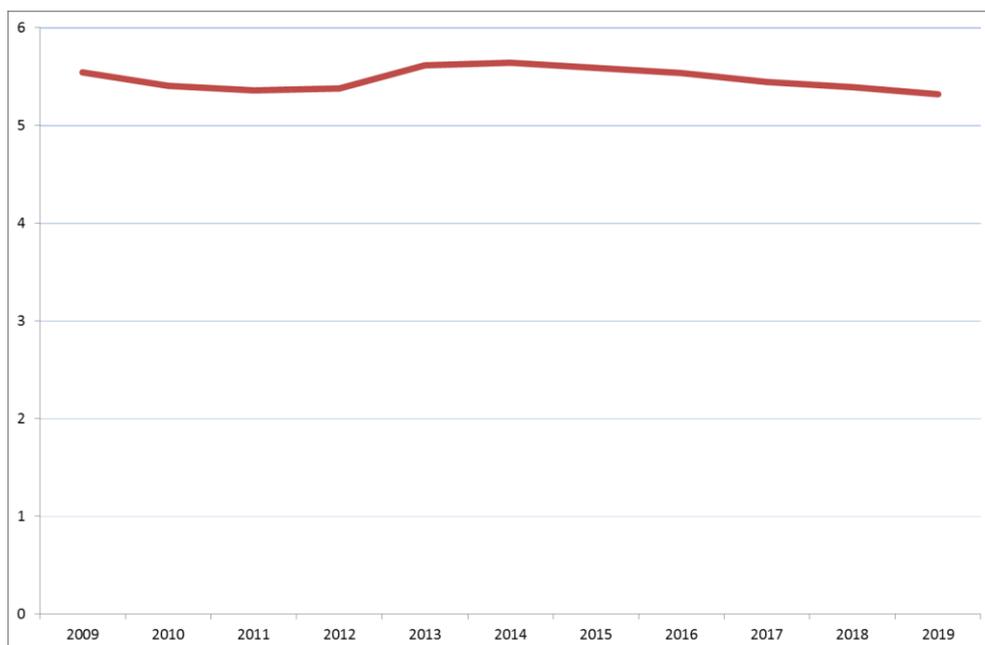
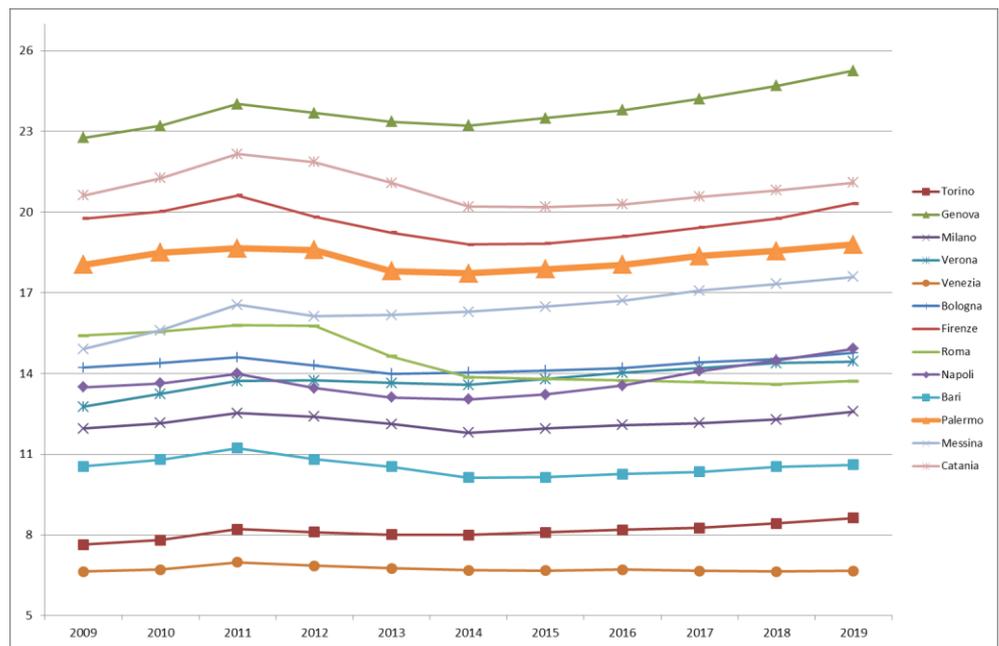


Grafico 9 – Abitanti per motociclo circolante a Palermo dal 2009 al 2019

Palermo, nel gruppo delle grandi città, è fra quelle con il maggior numero di motocicli per 100 abitanti. Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli di Palermo è infatti superato soltanto da Genova, Catania e Firenze.

E' interessante rilevare come, dal 2009 al 2019, in molte grandi città si sia registrato un incremento della consistenza dei motocicli, probabile risposta ad un traffico urbano sempre più congestionato, e conseguenza anche del progressivo abbandono dei ciclomotori a favore degli scooter targetti (cfr. grafico 10).

Grafico 10 - Motocicli circolanti per 100 abitanti nei grandi comuni italiani dal 2009 al 2019



3. IL PARCO AUTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO

Con riferimento alle normative europee antinquinamento², il 15,3% delle autovetture circolanti, pari a 60.336 auto, è conforme alla direttiva Euro 6; il 14,5% delle autovetture circolanti, pari a 57.063 auto, è conforme alla direttiva Euro 5; il 29,4%, pari a 115.754 auto, è conforme alla direttiva Euro 4; il 14,5%, pari a 57.051 auto, è conforme alla direttiva Euro 3; il 10,4%, pari a 40.942 auto, è conforme alla direttiva Euro 2; il 3,1%, pari a 12.111 auto, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine il 12,7%, pari a 49.908 auto, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento (cfr. grafico 11).

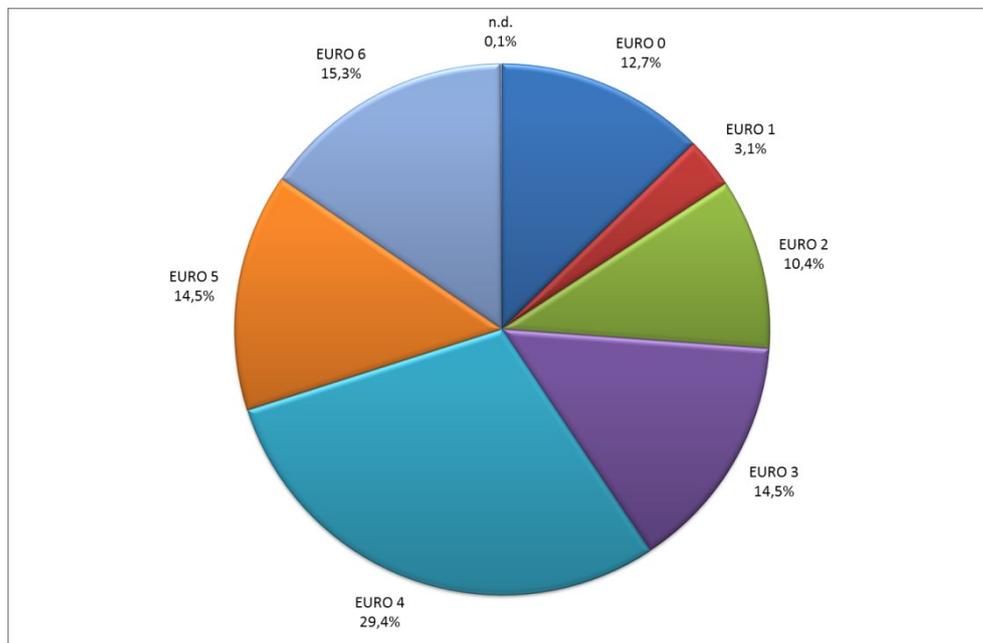


Grafico 11 – Autovetture circolanti per direttiva europea antinquinamento

Dal 2009 al 2019 le auto più inquinanti (Euro 0, 1, 2 e 3) sono passate da 265.164 a 160.012, con una diminuzione di 105.152 unità (-36,6%), di cui 8.285 nell'ultimo anno. Nello stesso periodo, le auto meno inquinanti (Euro 4, 5 e 6) sono passate da 127.369 a 233.153, con un incremento di 105.784 unità (+98,1%), di cui 10.644 nel 2019.

In termini di composizione del parco auto, la percentuale di autovetture conformi alle direttive Euro 0, 1, 2 e 3 è passata – dal 2009 al 2019 – dal 67,5% al 40,7%, mentre la percentuale di auto conformi alle direttive Euro 4, 5 e 6 è passata dal 32,4% al 59,2% del totale auto circolanti (cfr. grafico 12).

² **pre-Euro 1 o Euro 0:** indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel";

Euro 1: ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di montare la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione. E' entrata in vigore nel 1993.

Euro 2: normativa che ha richiesto modifiche anche sui diesel, è in vigore dal 1996.

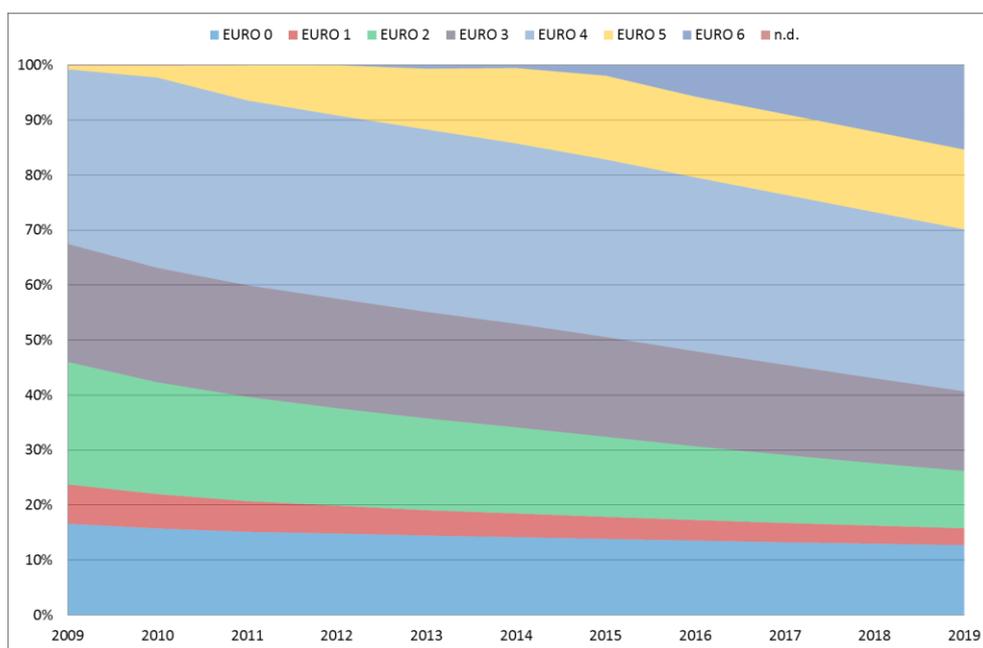
Euro 3: in vigore dal 2000, relativa all'ulteriore diminuzione delle emissioni, è obbligatoria per gli autoveicoli fabbricati dopo il 1 gennaio 2001. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di EURO 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'EURO 3.

Euro 4: in vigore dal 1° gennaio 2006. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono molti veicoli immatricolati prima del 2006 che rispettano l'EURO 4.

Euro 5: in vigore dal 1° settembre 2009. A partire dal mese di luglio 2008 le Case automobilistiche potevano omologare ed immatricolare automobili sia Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di settembre 2009 si potevano omologare solo automobili Euro 5, mentre si potevano continuare ad immatricolare sia automobili Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di gennaio 2011 si potranno omologare ed immatricolare solo automobili Euro 5.

Euro 6: in vigore dal 1° settembre 2014 per le omologazioni di nuovi modelli mentre diventerà obbligatoria dal 1° gennaio 2016 per tutte le vetture immatricolate. Le prime autovetture Euro 6 sono entrate nei listini a partire dal 2011.

Grafico 12 – Autovetture circolanti per direttiva europea antinquinamento dal 2009 al 2019



4. IL PARCO MOTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO

Con riferimento alle normative europee antinquinamento per i motocicli³, l'8,7% dei motocicli circolanti, pari a 10.722 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 4; il 36,5% dei motocicli circolanti, pari a 45.154 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 3; il 18,8%, pari a 23.217 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 2; il 18,1%, pari a 22.368 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine il 17,9%, pari a 22.113 mezzi, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento (cfr. grafico 13).

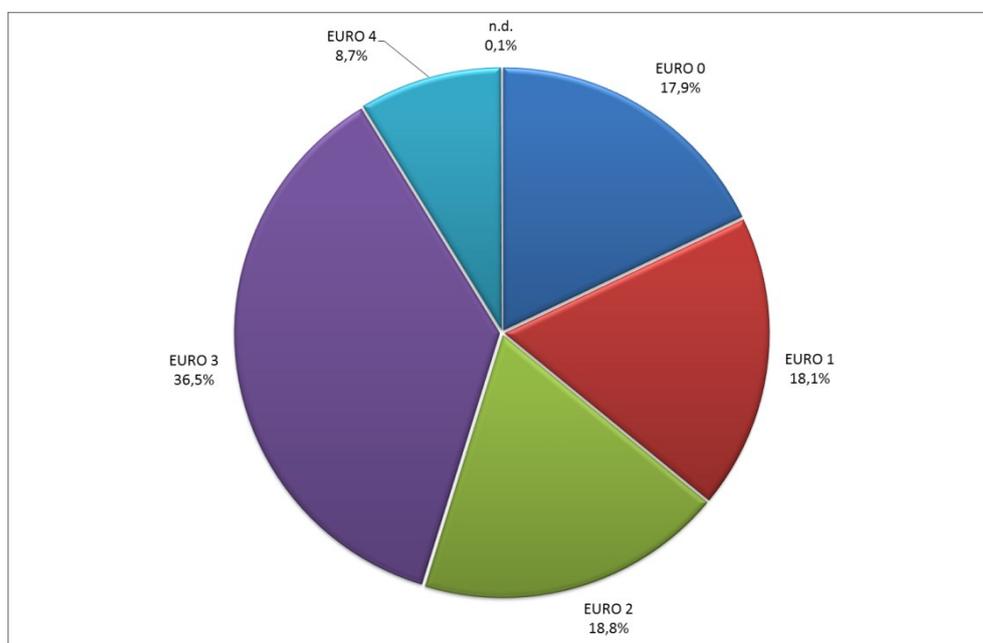


Grafico 13 – Motocicli circolanti per direttiva europea antinquinamento

Dal 2009 al 2019 le moto più inquinanti (Euro 0, 1 e 2) sono passate da 88.348 a 67.698, con una diminuzione di 20.650 unità (-22,6%), di cui 1.508 nell'ultimo anno. Nello stesso periodo, le moto meno inquinanti (Euro 3 e 4) sono passate da 29.997 a 55.876, con un incremento di 25.879 unità (+114,6%), di cui 2.064 nel 2019.

In termini di composizione del parco moto, la percentuale di motocicli conformi alle direttive Euro 0, 1 e 2 è passata – dal 2009 al 2019, dal 74,6% al 54,7%, mentre la percentuale di moto conformi alle direttive Euro 3 e 4 è passata dal 25,3% al 45,2% del totale moto circolanti (cfr. grafico 14).

³ **Euro 0:** Commercializzati sino al 17/6/03, con una tolleranza di ulteriori 12 mesi per l'esaurimento delle scorte di fine serie. In realtà dalla fine del 2000 erano già praticamente tutti fuori commercio. Nessuna dicitura specifica sulla carta di circolazione.

Euro 1 (50cc e moto): In vigore dal 17/6/99 come norma d'omologazione, i mezzi Euro 1 sono stati commercializzati sino all'1/7/04; anche in questo caso con un anno di tolleranza per l'esaurimento delle scorte di fine serie. Sulla carta di circolazione riportano la dicitura "97/24 cap. 5 fase I", nel caso dei ciclomotori, e "97/24 Cap. 5" nel caso delle moto

Euro 2 (50cc): in vigore dal 17/6/02, non è ancora stata superata dalla Euro 3, il cui protocollo è in attesa di essere promulgato a livello comunitario. Sulla carta di circolazione la dicitura è "97/24 cap. 5 fase II".

Euro 2 (moto): in vigore dall'1/4/03, sono stati commercializzati sino al 31/12/07, con ulteriori 12 mesi di tolleranza per quei modelli costruiti in non più di 5000 pezzi. Sulla carta di circolazione la dicitura è "2002/51/CE Fase A" oppure (2003/77 Fase A.

Euro 3 (moto): per i motocicli è il protocollo più avanzato. È in vigore dall'1/1/06. Sulla carta di circolazione la dicitura è "Rispetta Direttiva 2003/77/CE Rif. 2002/51/CE Fase B". Oppure dalla dicitura alternativa "2006/120/CE".

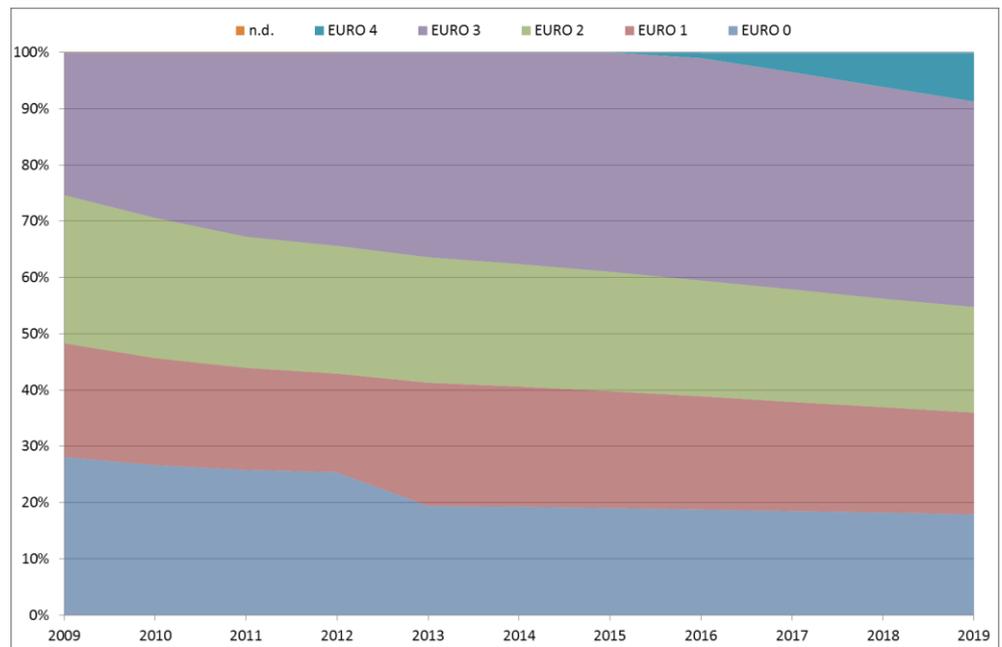


Grafico 14 – Motocicli circolanti per direttiva europea antinquinamento dal 2009 al 2019

TAVOLE STATISTICHE

TAVOLA 1: AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATICOLATE A PALERMO DAL 2009 AL 2019

	autovetture circolanti	var. % su anno prec.	autovetture immatricolate	var. % su anno prec.	autovetture per 100 abitanti	abitanti per autovettura
2009	392.841	-0,6%	20.213	-3,2%	59,88	1,67
2010	391.889	-0,2%	17.682	-12,5%	59,75	1,67
2011	390.988	-0,2%	13.634	-22,9%	59,53	1,68
2012	385.372	-1,4%	9.804	-28,1%	58,84	1,70
2013	381.819	-0,9%	8.908	-9,1%	56,27	1,78
2014	381.046	-0,2%	8.730	-2,0%	56,16	1,78
2015	382.347	+0,3%	10.082	+15,5%	56,69	1,76
2016	385.103	+0,7%	11.275	+11,8%	57,16	1,75
2017	388.986	+1,0%	11.224	-0,5%	58,20	1,72
2018	391.173	+0,6%	11.186	-0,3%	58,96	1,70
2019	393.544	+0,6%	11.395	+1,9%	59,81	1,67

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 2: TASSO DI MOTORIZZAZIONE PER I GRANDI COMUNI - ANNI 2009 - 2019

(autovetture per 100 abitanti)

COMUNI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Torino	64,07	62,16	62,50	62,21	62,66	61,73	61,92	63,92	67,71	65,84	63,66
Genova	48,17	48,17	48,20	47,82	46,51	45,93	46,04	46,39	46,88	46,95	47,19
Milano	58,85	58,46	58,63	57,24	54,23	51,33	51,04	51,11	51,29	50,27	49,49
Verona	61,31	61,79	63,03	62,10	61,11	60,13	60,86	63,70	63,88	65,00	64,34
Venezia	42,38	42,17	42,67	42,66	42,08	41,60	41,84	42,43	42,75	43,01	42,62
Bologna	53,71	53,31	53,60	52,39	50,84	50,97	51,45	51,87	53,02	53,12	53,37
Firenze	57,48	57,87	58,56	54,65	52,10	50,77	50,68	51,50	51,80	52,39	53,73
Roma	73,55	73,32	74,20	71,10	65,92	61,85	61,26	61,24	61,42	61,58	62,45
Napoli	57,46	57,59	57,16	56,26	54,65	54,11	54,40	55,08	55,93	56,88	57,31
Bari	57,51	57,41	57,25	56,78	55,39	53,47	53,87	54,53	55,21	56,14	56,85
Palermo	59,88	59,75	59,53	58,84	56,27	56,16	56,69	57,16	58,20	58,96	59,81
Messina	58,55	58,97	59,28	59,10	58,67	58,89	59,55	60,41	61,69	62,43	63,50
Catania	69,89	70,80	71,65	72,22	69,81	67,11	67,87	68,79	70,25	71,53	73,26

Fonte: Elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 3: MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO DAL 2009 AL 2019

	motocicli circolanti	var. % su anno prec.	motocicli immatricolati	var. % su anno prec.	motocicli per 100 abitanti	abitanti per motociclo
2009	118.395	+4,0%	8.686	-10,8%	18,05	5,54
2010	121.300	+2,5%	6.604	-24,0%	18,49	5,41
2011	122.498	+1,0%	4.842	-26,7%	18,65	5,36
2012	121.796	-0,6%	3.045	-37,1%	18,60	5,38
2013	120.793	-0,8%	2.264	-25,6%	17,80	5,62
2014	120.243	-0,5%	2.372	+4,8%	17,72	5,64
2015	120.587	+0,3%	2.811	+18,5%	17,88	5,59
2016	121.612	+0,9%	3.257	+15,9%	18,05	5,54
2017	122.765	+0,9%	3.421	+5,0%	18,37	5,44
2018	123.094	+0,3%	3.380	-1,2%	18,55	5,39
2019	123.654	+0,5%	3.523	+4,2%	18,79	5,32

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 4: CONSISTENZA DEI MOTOCICLI PER I GRANDI COMUNI - ANNI 2009 - 2019

(motocicli per 100 abitanti)

COMUNI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Torino	7,64	7,81	8,21	8,10	8,01	7,99	8,10	8,18	8,26	8,43
Genova	22,77	23,21	24,01	23,69	23,36	23,21	23,50	23,80	24,21	24,69
Milano	11,95	12,16	12,52	12,40	12,12	11,80	11,95	12,09	12,15	12,29
Verona	12,76	13,24	13,72	13,74	13,65	13,58	13,79	14,03	14,20	14,38
Venezia	6,64	6,71	6,98	6,85	6,75	6,68	6,67	6,70	6,67	6,64
Bologna	14,22	14,39	14,60	14,30	13,99	14,04	14,12	14,21	14,42	14,53
Firenze	19,76	20,03	20,62	19,82	19,23	18,80	18,84	19,09	19,43	19,76
Roma	15,41	15,55	15,80	15,77	14,63	13,86	13,81	13,74	13,69	13,60
Napoli	13,50	13,64	13,99	13,45	13,11	13,04	13,21	13,55	14,08	14,48
Bari	10,54	10,79	11,23	10,81	10,53	10,13	10,14	10,26	10,35	10,54
Palermo	18,05	18,49	18,65	18,60	17,80	17,72	17,88	18,05	18,37	18,55
Messina	14,91	15,60	16,56	16,13	16,18	16,29	16,49	16,71	17,08	17,33
Catania	20,62	21,26	22,16	21,86	21,09	20,20	20,19	20,29	20,57	20,81

Fonte: Elaborazioni Istat su dati ACI

TAVOLA 5: TRASFERIMENTI DI PROPRIETA' DI AUTOVETTURE E MOTOCICLI

	autovetture	var. % su anno prec.	motocicli	var. % su anno prec.
2011	26.883		12.471	
2012	24.012	-10,7%	10.967	-12,1%
2013	22.600	-5,9%	10.361	-5,5%
2014	22.629	+0,1%	10.848	+4,7%
2015	23.578	+4,2%	10.669	-1,7%
2016	24.315	+3,1%	11.239	+5,3%
2017	25.157	+3,5%	10.856	-3,4%
2018	26.245	+4,3%	11.158	+2,8%
2019	26.912	+2,5%	10.396	-6,8%

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 6: AUTOVETTURE CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2009 AL 2019 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	n.d.	TOTALE
2009	65.213	28.099	87.449	84.403	124.759	2.610	0	308	392.841
2010	61.644	24.486	79.652	81.674	135.611	8.509	0	313	391.889
2011	59.127	21.832	74.152	79.484	131.320	24.951	6	116	390.988
2012	57.070	19.557	68.266	76.809	128.413	35.101	42	114	385.372
2013	55.097	17.614	63.698	74.015	126.486	42.182	2.440	287	381.819
2014	53.920	16.392	59.607	71.827	124.820	52.226	1.967	287	381.046
2015	52.856	15.312	55.628	69.421	123.254	58.226	7.290	360	382.347
2016	52.057	14.398	51.539	66.597	121.634	56.492	22.026	360	385.103
2017	51.381	13.644	48.065	63.781	120.179	56.935	34.638	363	388.986
2018	50.668	12.846	44.317	60.466	118.022	57.108	47.379	367	391.173
2019	49.908	12.111	40.942	57.051	115.754	57.063	60.336	379	393.544
Δ 2019/2018	-713	-798	-3.748	-3.315	-2.157	173	12.741	4	2.187
Δ% 2019/2018	-1,4%	-5,8%	-7,8%	-5,2%	-1,8%	+0,3%	+36,8%	+1,1%	+0,6%

COMPOSIZIONE PERCENTUALE

2009	16,6%	7,2%	22,3%	21,5%	31,8%	0,7%	0,0%	0,1%	100,0%
2010	15,7%	6,2%	20,3%	20,8%	34,6%	2,2%	0,0%	0,1%	100,0%
2011	15,1%	5,6%	19,0%	20,3%	33,6%	6,4%	0,0%	0,0%	100,0%
2012	14,8%	5,1%	17,7%	19,9%	33,3%	9,1%	0,0%	0,0%	100,0%
2013	14,4%	4,6%	16,7%	19,4%	33,1%	11,0%	0,6%	0,1%	100,0%
2014	14,2%	4,3%	15,6%	18,8%	32,8%	13,7%	0,5%	0,1%	100,0%
2015	13,8%	4,0%	14,5%	18,2%	32,2%	15,2%	1,9%	0,1%	100,0%
2016	13,5%	3,7%	13,4%	17,3%	31,6%	14,7%	5,7%	0,1%	100,0%
2017	13,2%	3,5%	12,4%	16,4%	30,9%	14,6%	8,9%	0,1%	100,0%
2018	13,0%	3,3%	11,3%	15,5%	30,2%	14,6%	12,1%	0,1%	100,0%
2019	12,7%	3,1%	10,4%	14,5%	29,4%	14,5%	15,3%	0,1%	100,0%

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 7: MOTOCICLI CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2009 AL 2019 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	n.d.	TOTALE
2009	33.264	23.931	31.153	29.997		50	118.395
2010	32.315	23.079	30.234	35.623		49	121.300
2011	31.611	22.208	28.531	40.093		55	122.498
2012	30.880	21.381	27.652	41.830		53	121.796
2013	23.408	26.478	26.929	43.935		43	120.793
2014	23.157	25.669	26.189	45.187		41	120.243
2015	22.932	25.041	25.598	46.948		68	120.587
2016	22.806	24.469	25.025	48.075	1.169	68	121.612
2017	22.674	23.809	24.578	47.401	4.230	73	122.765
2018	22.429	23.046	23.731	46.329	7.483	76	123.094
2019	22.113	22.368	23.217	45.154	10.722	80	123.654
Δ 2019/2018	-245	-763	-847	-1.072	3.253	3	329
Δ% 2019/2018	-1,1%	-3,2%	-3,4%	-2,3%	+76,9%	+4,1%	+0,3%

COMPOSIZIONE PERCENTUALE

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	n.d.	TOTALE
2009	28,1%	20,2%	26,3%	25,3%	0,0%	0,0%	100,0%
2010	26,6%	19,0%	24,9%	29,4%	0,0%	0,0%	100,0%
2011	25,8%	18,1%	23,3%	32,7%	0,0%	0,0%	100,0%
2012	25,4%	17,6%	22,7%	34,3%	0,0%	0,0%	100,0%
2013	19,4%	21,9%	22,3%	36,4%	0,0%	0,0%	100,0%
2014	19,3%	21,3%	21,8%	37,6%	0,0%	0,0%	100,0%
2015	19,0%	20,8%	21,2%	38,9%	0,0%	0,1%	100,0%
2016	18,8%	20,1%	20,6%	39,5%	1,0%	0,1%	100,0%
2017	18,5%	19,4%	20,0%	38,6%	3,4%	0,1%	100,0%
2018	18,2%	18,7%	19,3%	37,6%	6,1%	0,1%	100,0%
2019	17,9%	18,1%	18,8%	36,5%	8,7%	0,1%	100,0%

Fonte: elaborazioni su dati ACI

INDICE

PREMESSA.....	1
1. AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO	3
2. MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO	7
3. IL PARCO AUTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO	11
4. IL PARCO MOTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO	13
TAVOLE STATISTICHE	15
INDICE.....	19