



# COMUNE DI PALERMO

## AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

### Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia n.69 – ☎ 0917401608 – fax 0917402607  
e-mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)

#### ORDINANZA N° 1118 del 23 dicembre 2020

*P.O. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo*  
*Responsabile del procedimento: F.to Ing. Marcello Caliri - m.caliri@comune.palermo.it*

---

**OGGETTO: Appalto integrato per i lavori di disinquinamento della fascia costiera dall'Acquasanta al fiume Oreto – Adduzione delle acque al depuratore di Acqua dei Corsari mediante il potenziamento del “Sistema Cala” - “MD6 derivazione del collettore Molo in Via Cavour”**

---

#### IL DIRIGENTE

- **Vista** la nota della AMEC S.r.l., prot. US\_20201216\_01\_CANT\_CALA del 16 dicembre 2020, con allegati, con la quale si chiede l' emissione del provvedimento che consenta la realizzazione dei lavori specificati in oggetto;
- **Vista** l' e-mail del 21/12/2020 con la quale il RUP, tenuto conto delle esigenze dell'Amministrazione Comunale, comunica che l' inizio dei lavori avverrà in data 7/1/2021;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista** l'O.S. n° 757 del 16.05.2002 e l'allegato, facente parte integrante dell'O.S., che individua sia le “Condizioni Generali per l'esecuzione di lavori di scavo per posa e manutenzione di reti di sottoservizi nelle sedi viarie urbane”, che le modalità d'intervento da seguire durante le lavorazioni che interessino le sedi viarie cittadine;
- **Vista** l' O.S. n° 1272 del 22.07.2002 che integra l'O.S. n° 757 e che individua, nell'allegato facente parte integrante dell'O.S., le sedi viarie e/o aree che sono state ritenute sensibili e soggette ad un maggior controllo sulle attività di scavo e di manutenzione;
- **Vista** l' O.S. n° 1823 del 08.11.2002 che, integrando l'OO.SS. n° 757 e n° 1272, dispone che tutte le lavorazioni di scavo e/o manutenzione nelle sedi viarie e/o aree ritenute sensibili vengano eseguite dalle ore 22,00 alle ore 06,00 del giorno successivo;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale n°1753 del 22.10.2003 che modifica ed integra l'O.S. n°757 del 16.05.2002;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 180 del 04.05.2010 che modifica ed integra le O.S. n° 757 del 16.05.2002 e n° 1753 del 22.10.2003;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l' Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa AMEC S.r.l. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

## ORDINA

**PROVVEDIMENTO VALIDO DAL 7/1/2021 AL 13/3/2021  
O SINO ALL' ULTIMAZIONE DEI LAVORI SE PRECEDENTE TALE DATA  
(FASE 2)**

<b>VIA ROMA</b>	<b>Tratto compreso tra via Cavour e via F. Bentivegna, escluse</b> Chiusura al transito veicolare e pedonale, ad eccezione di un camminamento protetto almeno su uno dei marciapiedi.
<b>VIA ROMA</b>	Sospensione della corsia riservata direzione Stazione Centrale nel tratto Amari – Cavour, con chiusura della stessa.
<b>VIA F. GUARDIONE</b>	<b>Tratto compreso tra via Carella e via Roma:</b> Strada senza uscita con istituzione del doppio senso di marcia sino al civ. 78. Chiusura al transito veicolare e pedonale tra il civ. 78 e via Roma, con istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 sui due lati della carreggiata. Su almeno un lato di marciapiede sarà lasciato un passaggio non inferiore a m. 1.
<b>VIA F. GUARDIONE</b>	<b>Tratto compreso tra via Villaermosa e via Roma:</b> Strada senza uscita con istituzione del doppio senso di marcia sino al civ. 93. Chiusura al transito veicolare e pedonale tra il civ. 93 e via Roma, con istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 sui due lati della carreggiata. Su almeno un lato di marciapiede sarà lasciato un passaggio non inferiore a m. 1.

**VIA CAVOUR**

**Tratto compreso tra via Roma e via Villaermosa:**  
Mantenimento del doppio senso di marcia.

**VIA VILLAERMOSA**

**Intero tratto:**  
Sosta regolamentata in senso parallelo sul lato destro nel senso di marcia, laddove prevista.

- ▶ Per metri 15 prima della via Stabile, sui due lati della carreggiata, vigerà il divieto di sosta con rimozione 0-24.
- ▶ Istituzione temporanea di fermata bus AMAT tra il civ. 39 ed il civ. 41

**VIA M. STABILE**

**Tratto compreso tra via Villaermosa e via Roma:**  
Istituzione del senso unico di marcia in direzione mare.  
Per metri 15 dopo la via Wagner, sul lato sinistro nel senso di marcia, vigerà il divieto di sosta con rimozione 0-24.  
Fermarsi e dare la precedenza ai veicoli che percorrono via Roma.

**VIA M. STABILE**

**Tratto compreso tra via Michele Amari e via Roma:**  
Istituzione del senso unico di marcia in direzione monte.  
Fermarsi e dare la precedenza ai veicoli che percorrono via Roma.



**PERCORSI ALTERNATIVI:**

**piazza XIII Vittime – via Cavour – via Principe di Scordia – via Mariano Stabile – via Roma (per chi proviene da mare)**



**via Cavour (parte alta) – via Villaermosa - via Mariano Stabile - via Roma (per chi proviene da piazza Giulio Cesare)**





La AMEC S.r.l., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale, anche luminosa, d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nelle O.S. n° 757 del 16.05.2002, n° 1272 del 22.07.2002, n° 1823 del 07.11.2002, n° 1753 del 22.10.2003 e n° 180 del 04.05.2010;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa SIS sarà direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la S.c.r.l. "La Cala" dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi sospesa.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, almeno 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D.L.vo

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Contro il presente provvedimento, in forza dell'art. 37 del vigente Codice della Strada e con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento (D.P.R. n. 195/92) è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni al Ministro dei Lavori Pubblici, e inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all' A.M.A.T., alla R.A.P., all' Ufficio stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

**IL DIRIGENTE**  
**F.to Ing. Dario Di Gangi**