



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

Via Ansonia n°69 – ☎ 091/7401608 – fax 091/7402607

mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1119 del 23 dicembre 2020

P.O. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del procedimento: F.to Ing. Marcello Caliri

OGGETTO: Appalto integrato per i lavori di disinquinamento della fascia costiera dall' Acquasanta al fiume Oreto – Adduzione delle acque al depuratore di Acqua dei Corsari mediante il potenziamento del “Sistema Cala” - Chiusura al traffico veicolare di via Francesco Crispi, all' altezza di via Domenico Scinà.

IL DIRIGENTE

VISTA la nota della AMEC S.r.l., prot. US_20201215_01_CANT_CALA del 15 dicembre 2020, con allegati, con la quale si chiede la chiusura al transito veicolare di un tratto della via Francesco Crispi, in attraversamento, all' altezza di via Domenico Scinà per poter effettuare le operazioni di collocazione della condotta fognaria, previa preparazione del letto di posa e con il ripristino della pavimentazione stradale;

VISTA l' e-mail del 21/12/2020 con la quale il RUP, tenuto conto delle esigenze dell'Amministrazione Comunale, comunica che l' inizio dei lavori avverrà in data 7/1/2021;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

VISTA l'O.S. n° 757 del 16.05.2002 e l'allegato, facente parte integrante dell'O.S., che individua sia le “*Condizioni Generali per l'esecuzione di lavori di scavo per posa e manutenzione di reti di sottoservizi nelle sedi viarie urbane*”, che le modalità d'intervento da seguire durante le lavorazioni che interessino le sedi viarie cittadine;

VISTA l' O.S. n° 1272 del 22.07.2002 che integra l'O.S. n° 757 e che individua, nell'allegato facente parte integrante dell'O.S., le sedi viarie e/o aree che sono state ritenute sensibili e soggette ad un maggior controllo sulle attività di scavo e di manutenzione;

VISTA l'Ordinanza Sindacale n°1753 del 22.10.2003 che modifica ed integra l'O.S. n°757 del 16.05.2002;

VISTA l'Ordinanza Sindacale n° 180 del 04.05.2010 che modifica ed integra le O.S. n° 757 del 16.05.2002 e n° 1753 del 22.10.2003;

VISTI gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

CONSIDERATO che l' Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

CONSIDERATO che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

CONSIDERATO che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

CONSIDERATO che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa AMEC S.r.l provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

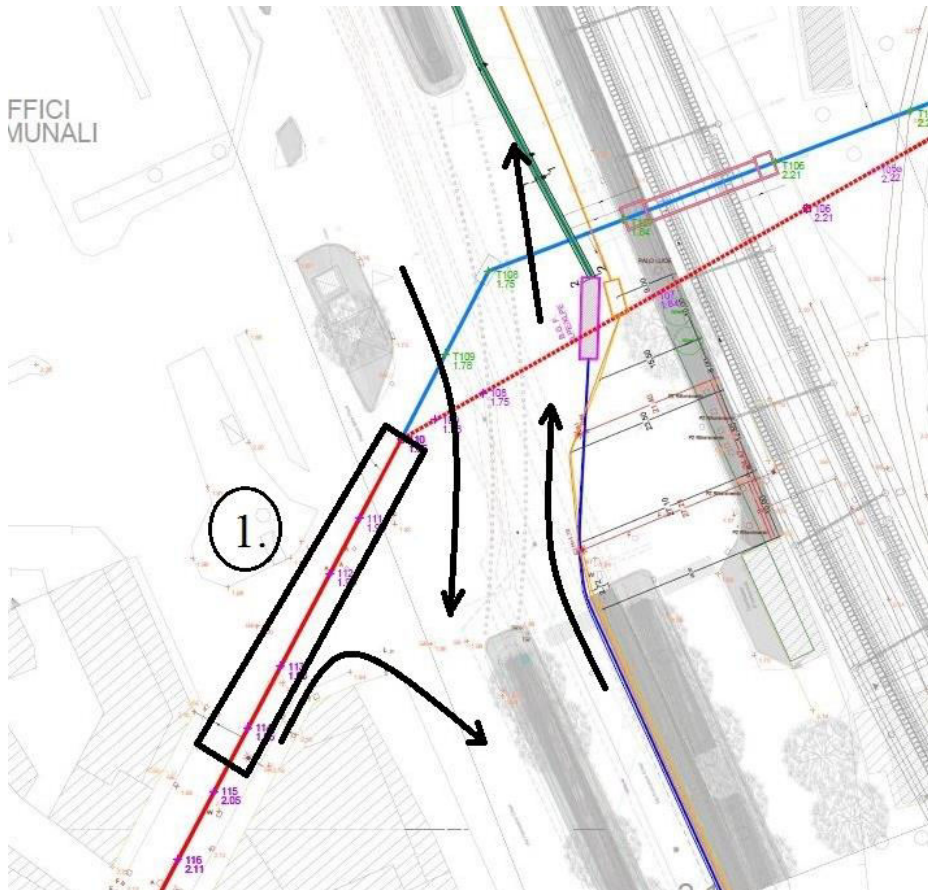
ORDINA

**PROVVEDIMENTO VALIDO SINO DAL 7/1/2021 AL 28/2/2021
O SINO ALLA CONCLUSIONE DEI LAVORI SE PRECEDENTE TALE DATA**

VIA FRANCESCO CRISPI

Sulle due carreggiate, in attraversamento, all' altezza di via Domenico Scinà, in più fasi distinte, per consentire tutti i collegamenti, interessando solo parzialmente la carreggiata.

Chiusura al transito veicolare e pedonale, prevedendo un **camminamento protetto da monte a valle e viceversa**.



Dall'osservanza del presente provvedimento sono esclusi i mezzi d'opera dell'impresa.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocimento arrecato alla quiete pubblica e comunque l'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita anche di opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La AMEC S.r.l. durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale, anche luminosa, d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nelle O.S. n° 757 del 16.05.2002, n° 1272 del 22.07.2002, n° 1823 del 07.11.2002, n° 1753 del 22.10.2003 e n° 180 del 04.05.2010;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Impresa sarà direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la AMEC S.r.l. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, almeno 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D.L.vo

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.
Si trasmette inoltre all' A.M.A.T., alla R.A.P., all' Ufficio stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

IL DIRIGENTE
F.to Ing. Dario Di Gangi