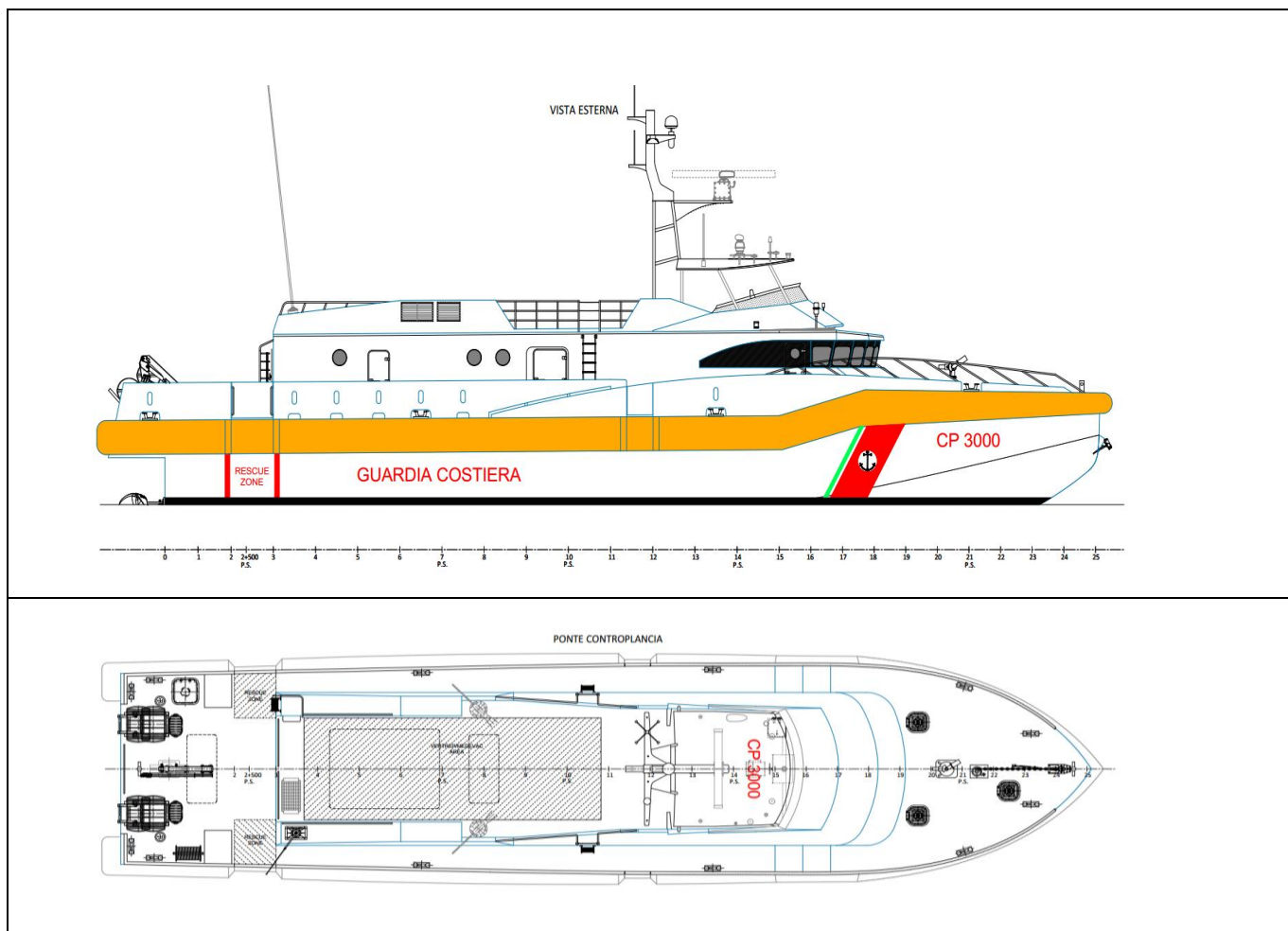




Nuova Unità Navale classe CP 420

Scheda Tecnica



CP 420 - Nave Natale DE GRAZIA (consegna prevista dicembre 2020)	
CP 421 – Nave Roberto ARINGHIERI(consegna prevista dicembre 2021)	
Classificazione	RINA C (⚓) Rescue e Maritime Police Autoraddrizzante ed Inaffondabile – Navigazione Unrestricted
Lunghezza	33,60 m.
Larghezza	8,15 m.
Pescaggio	1,34 m.
Dislocamento pieno carico	~ 150 tonn
Velocità max	31 nodi
Autonomia	> 1000 nm ca. (a 28 nodi)
Materiale costruzione	Lega di Alluminio
Propulsione	Idrogetto n.2 KONGHSBERG 2 x MTU : 16V2000M96 (2 X 1790 KW / 2 X 2490HP)
Generazione elettrica	2 DDGG Deutz/Koelmo (2 x 85 KW)

Capacità d'imbarco	200 persone di cui 50 ricoverate e sedute in locale naufraghi con adiacente area di decontaminazione ed infermeria
Equipaggio	10 (sistemazioni logistiche: (2 x 2pl) + (2 x 4pl) Comando T.V.(CP)
Sistemi operativi e di comunicazione	n. 2 GPS - n. 2 RADAR (X e S band) - ECDIS – VSAT - VHF/FM – n.2 HF 500/150W RodeSwarts – Warship AIS NAVNET system - Optronic system – Ecosounder
Altre capacità operative	Tenuta mare 6 - vento F9
	Battello di servizio sul fly bridge
	Area dedicata per operazioni tipo Vertrep/Medevac
	Gru poppiera da 0,5 tonn per recupero naufraghi
	Monitore antincendio prodiero da 75 mc/h ad alta pressione
	Fendering system perimetrale: profilo "D" (80x40) anima in polietilene espanso (a cellula chiusa densità 33 Kg/mc) rivestito il polyurea a spessore differenziato ad alta resistenza (al fuoco 175°C) color arancio RAL2004
	Capacità: Casse Acqua 3.6 mc (oltre ai dissalatori) Casse Gasolio : 55 mc
Cantiere costruttore	INTERMARINE spa La Spezia - Cantiere Navale di Messina

