



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA, Servizio Mobilità Urbana



Novembre 2021

Analisi dei flussi di traffico dai varchi ZTL

Il Dirigente del Servizio
Mobilità Urbana
Dott. Sergio Maneri

Il Responsabile della U.O. 6
Progettazione e pianificazione
Progetti con fondi extracomunali –Analisi Mobilità Urbana
Ing. Roberto Biondo

Premessa

Il vigente Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365/2013, ha previsto l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) nell'area centrale della città. L'Amministrazione Comunale ha pertanto attivando tutte le procedure e le iniziative necessarie per il contenimento dei fenomeni di inquinamento acustico e atmosferico e orientare la domanda di mobilità verso modalità più rispettose dell'ambiente.

Tale fondamentale misura è prevista altresì nello scenario di progetto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato definitivamente dalla Giunta Comunale di Palermo con deliberazione nr. 104 del 14.05.2020 e redatto ai sensi del D.M. 397/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e successiva integrazione del 23.07.2019.

Il PUMS ha come obiettivi principali la sostenibilità energetica e ambientale e l'incremento dei livelli di sicurezza da attuare mediante una serie di azioni, alcune già in corso di realizzazione, in quanto già inserite nel quadro conoscitivo del PUMS - aree pedonali, ZTL, trazione elettrica, mobilità ciclabile e pedonale, car sharing e bike sharing - che saranno oggetto di verifiche biennali nell'ambito del redigendo piano di monitoraggio periodico secondo quanto previsto dall'allegato 2 del D.M. 397/2017.

L'istituzione della Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico di Palermo, comporta, per la vastità dell'area interessata, indubbe complessità gestionali in termini di controllo da parte degli organi competenti..

L'azione principale della ZTL mira alla riduzione non solo dei livelli di inquinamento ambientale all'interno dell'area controllata, ma anche dei livelli di inquinamento acustico. Pertanto occorre un continuo monitoraggio dei flussi di traffico veicolare che in atto avviene mediante i rilievi effettuati dalle 5 telecamere poste ai varchi di accesso di via Roma, via Gagini, Piazza Verdi, Porta Felice e Porto Salvo. Tale monitoraggio viene effettuato da remoto mediante la piattaforma SRI web System che consente la lettura dei DB relativi ai flussi veicolari rilevati dalle telecamere.

Il nuovo sistema di controllo dei varchi di accesso

La città di Palermo già dotata di un sistema automatico di controllo centralizzato su 5 accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) e contestuale rilevamento delle presenze e dei flussi veicolari, ha recentemente implementato, grazie all'utilizzo di fondi extracomunali PON METRO, tale sistema di controllo dei varchi di accesso alla ZTL portando il numero di postazioni da 5 a 31 impianti destinati alla rilevazione dei flussi veicolari all'ingresso della ZTL.

L'esercizio degli impianti è stato autorizzato, nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, con Decreto n. 328 del 02/08/2021.

Tale sistema di controllo garantisce il controllo dei transiti in corrispondenza dei punti d'accesso alla ZTL, permettendo il libero accesso agli utenti (autoveicoli) in possesso di regolare autorizzazione, nonché la gestione automatizzata delle violazioni operate da utenti non autorizzati ad accedere nella ZTL.

Il sistema di controllo in atto esistente è composto da n. 31 sistemi di videocontrollo e da una centrale di controllo ubicata presso il Comando della Polizia Municipale.

Le 31 postazioni di videocamere di controllo sono posizionate nei varchi di seguito elencati:

- 1) VIA SAN. SEBASTIANO
- 2) VIA ALLORO
- 3) VIA NICOLÒ CERVELLO
- 4) VICOLO DEL PALLONE
- 5) VIA CARMELO PARDI
- 6) VIA GIACOMO FILANGERI
- 7) CORSO DEI MILLE ang Via Lincoln
- 8) VIA MAQUEDA (P.zza G. Cesare)
- 9) VIA CESARE BATTISTI
- 10) VIA G.nni GRASSO ang VIA P. MIGNOSI
- 11) VICOLO DEL CARMELO
- 12) VIA MICHELE DEL GIUDICE
- 13) VIA S. FRANCESCO SAVERIO
- 14) VIA GEN. LUIGI CADORNA
- 15) PIAZZA BARONIO MANFREDI
- 16) VIA GIAN LUCA BARBIERI
- 17) PORTA NUOVA
- 18) VIA GIOENI ALLA GUILLA
- 19) VIA MATTEO BONELLO
- 20) PIAZZA DEL NOVIZIATO
- 21) VICOLO DI COLLUZIO AL'ALBERGHERIA
- 22) VIA ROMA/OLIVELLA
- 23) VIA DEGLI ANGELINI
- 24) VIA SANTA TERESA
- 25) VIA GEN. CARLO PRESTINARI
- 26) VIA CAPPUCCINELLE
- 27) VIA V. EMANUELE (PORTA FELICE)
- 28) VIA ROMA (PIAZZA G. CESARE)
- 29) PIAZZA G.ppe VERDI
- 30) VIA A. GAGINI
- 31) VIA PORTO SALVO

L'analisi dei dati

A seguito di numerose segnalazioni da parte di cittadini e utenti della strada, pervenute all'Amministrazione comunale in merito ad un possibile aumento della pressione veicolare nel centro storico durante le ore serali e notturne dei fine settimana, l'Assessore alla mobilità, di concerto con il Sindaco di Palermo, ha dato mandato al Servizio Mobilità di verificare, attraverso i dati disponibili dal sistema di controllo elettronico dei varchi di accesso alla ZTL, se il numero degli accessi ha raggiunto livelli di criticità tali da rendere necessaria la riattivazione della ZTL notturna.

Completata la fase di pre-esercizio, prevista dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 328 del 02/08/2021, in data 13/09/2021 è iniziata la fase operativa di verifica del controllo degli accessi da parte del nuovo sistema di varchi posti lungo la viabilità di accesso alla ZTL centrale della città di Palermo.

Da un'analisi degli andamenti delle curve riportati nelle figure da 1 a 9 si evidenzia un elevato numero di transiti accompagnato, soprattutto nelle prime settimane da un elevato numero di sanzioni durante gli orari settimanali in cui sussiste la limitazione degli accessi.

Si rileva altresì come tutte le curve degli accessi presentino un massimo in corrispondenza dei fine settimana in particolare nelle giornate di sabato 11, 18 e 25 settembre e in tutti i sabati del mese di ottobre.

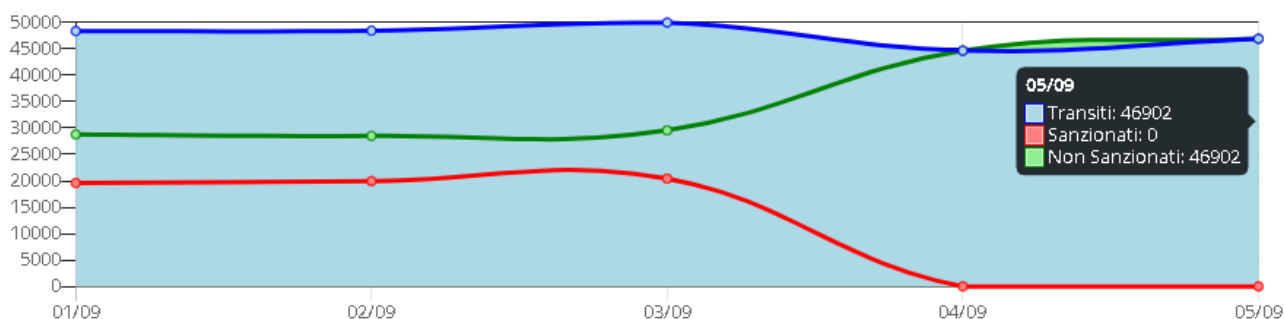


Figura 1 – Andamento dei flussi totali dal 1 al 5 settembre 2021

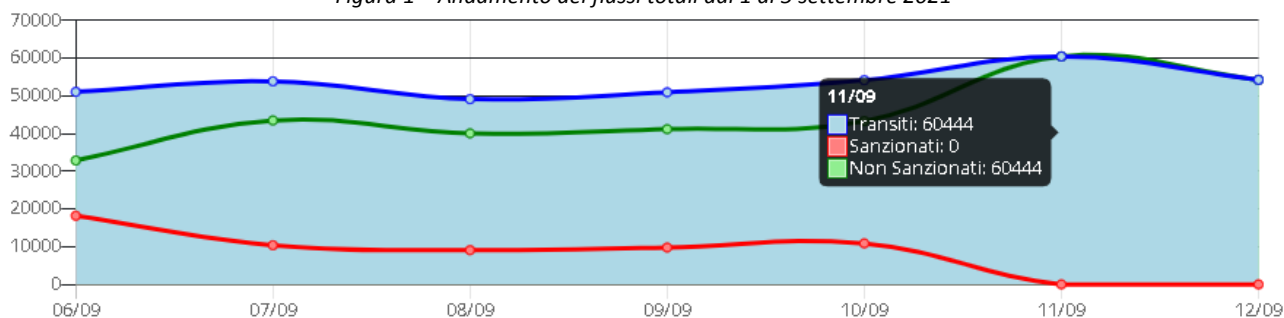


Figura 2 - Andamento dei flussi totali dal 6 al 12 settembre 2021

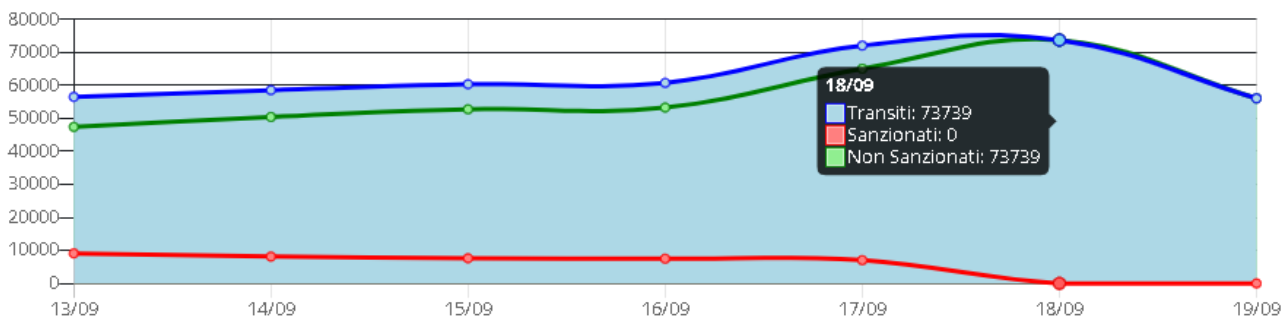


Figura 3 - Andamento dei flussi totali dal 13 al 19 settembre 2021

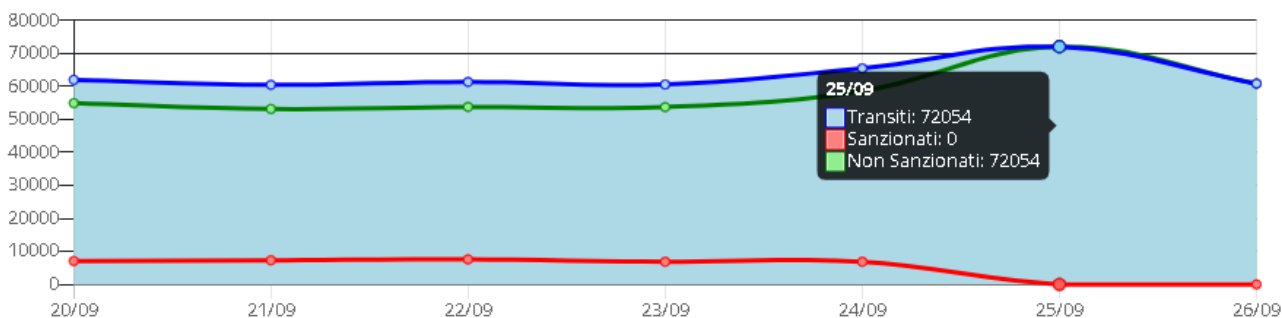


Figura 4 - Andamento dei flussi totali dal 20 al 26 settembre 2021

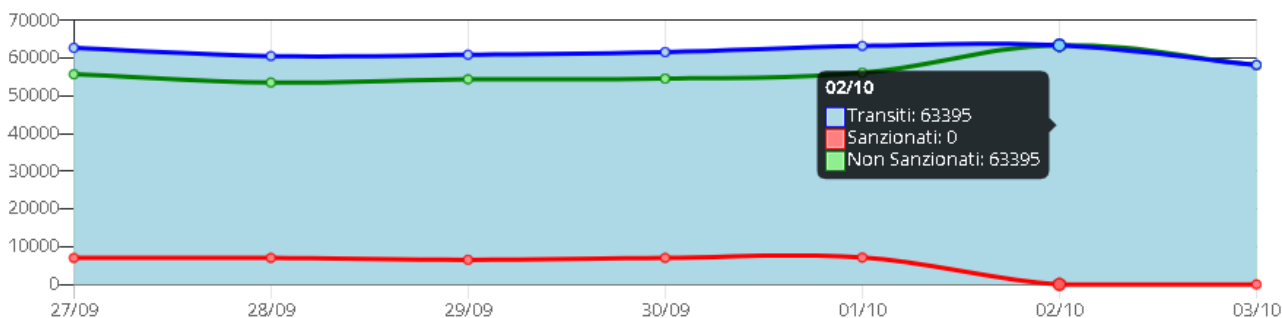


Figura 5 - Andamento dei flussi totali dal 27 settembre al 3 ottobre 2021

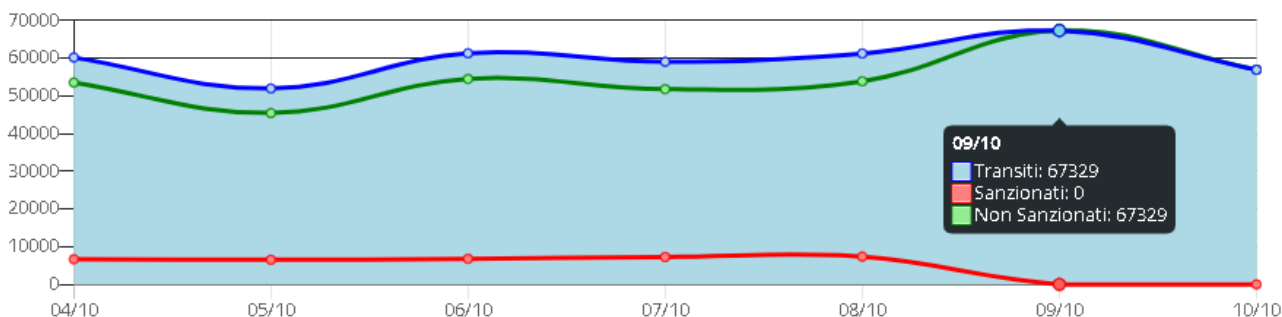


Figura 6 - Andamento dei flussi totali dal 4 al 10 ottobre 2021

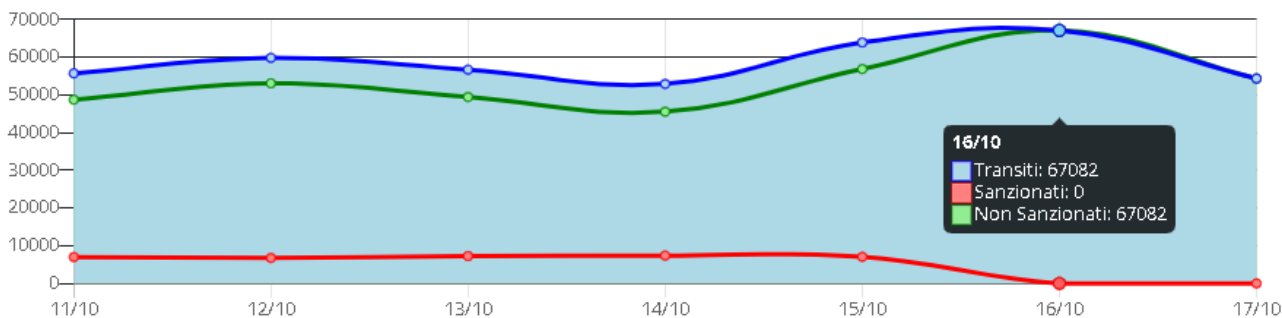


Figura 7 - Andamento dei flussi totali dal 11 al 17 ottobre 2021

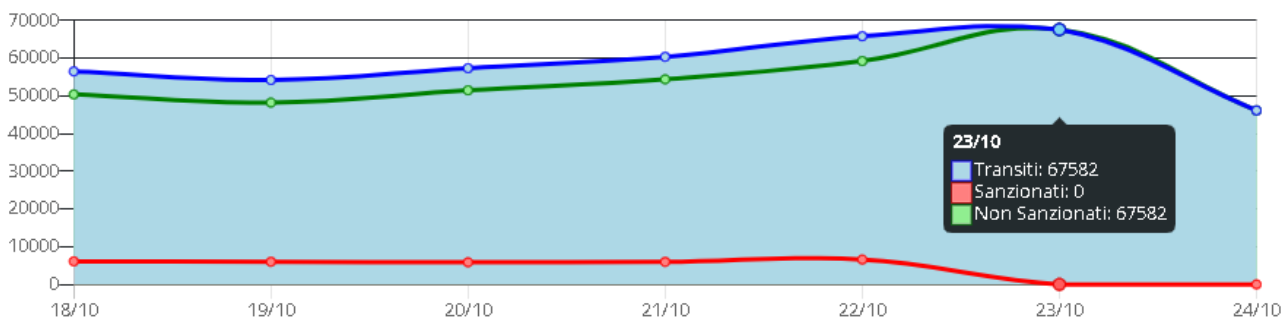


Figura 8 - Andamento dei flussi totali dal 18 al 24 ottobre 2021

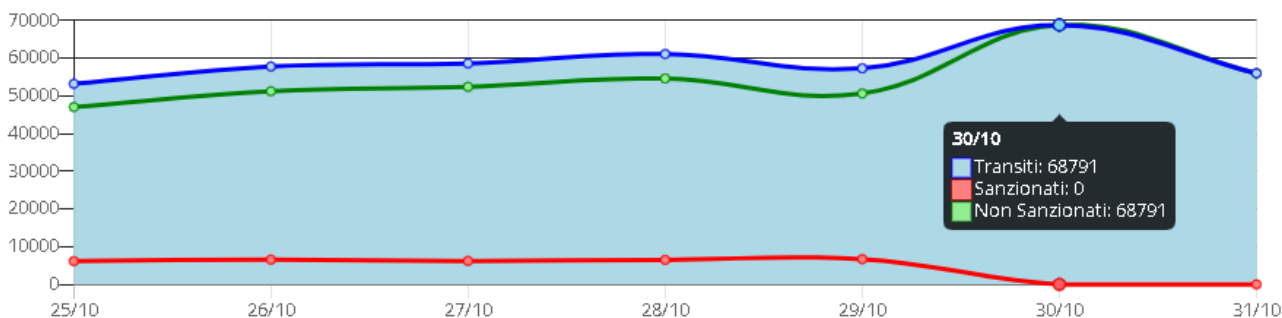


Figura 9 - Andamento dei flussi totali dal 25 al 31 ottobre 2021

Da un confronto effettuato tra i transiti rilevati nelle ore notturne (dalle 23,00 p.m. alle 6,00 am) in una giornata infrasettimanale (mercoledì) del mese di ottobre 2021 e le corrispondenti giornate di venerdì e sabato si è riscontrato un forte incremento di traffico veicolare in particolare dalla 23,00 pm alle 3,00 am, come rappresentato nelle seguenti tabelle e dai grafici esplicativi successivamente riportati.

Giornate di rilevamento	Intervalli temporali di rilevamento dei transiti [ora]						
	23-24	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
Mercoledì 6 ott	1206	540	911	641	499	685	1839
Sabato 9 ott	2864	1495	2371	1584	1068	927	1465
Domenica 10 ott	3881	2305	4047	2986	1907	1143	1068

	23-24	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
Mercoledì 13 ott	1544	664	1054	627	469	671	1840
Sabato 16 ott	3109	1399	2395	1711	1114	936	1427
Domenica 17 ott	3701	2113	3716	2721	1603	999	1128

	23-24	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
Mercoledì 20 ott	1453	504	790	474	428	650	1822
Sabato 23 ott	3121	1454	2464	1707	1113	926	1464
Domenica 24 ott	3868	2202	3721	2484	1499	996	994

	23-24	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
Mercoledì 27 ott.	1221	465	769	512	411	653	1896
Sabato 30 ott.	2032	1027	1779	1309	941	824	1328
Domenica 31 ott	3985	2125	4892	3504	1155	898	1158

Tabella 1 – Statistica dei transiti durante la fascia notturna del mese di ottobre 2021

Di seguito si rappresenta graficamente il contenuto delle tabelle numeriche sopra riportate:

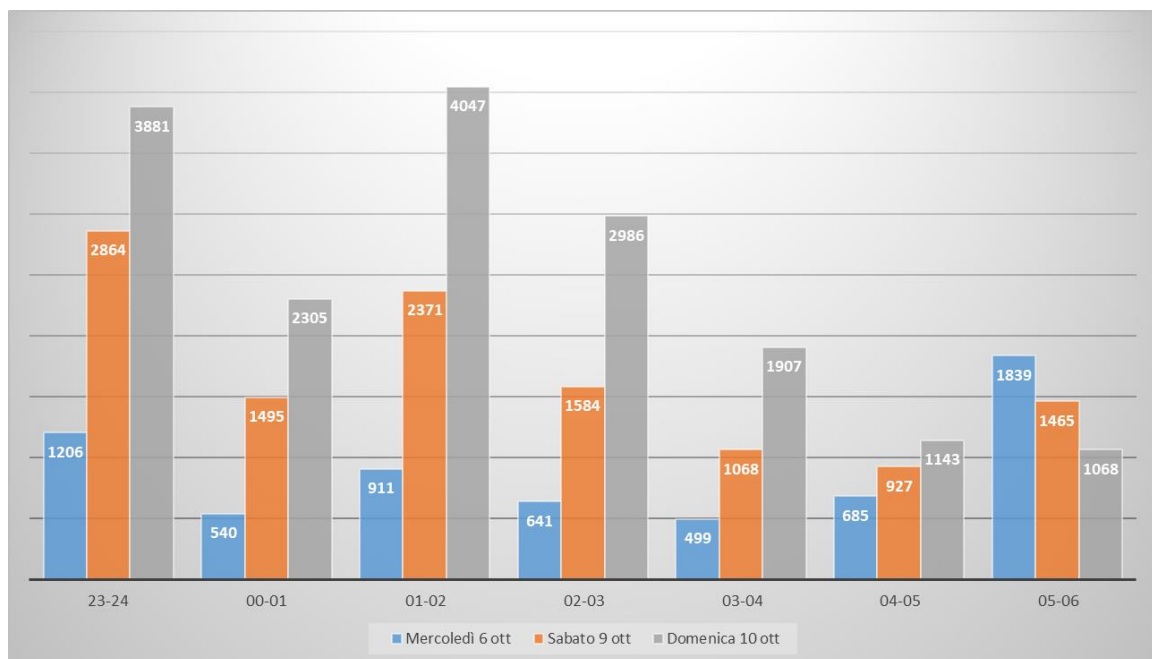


Figura 10 - Confronto transiti rilevati in fascia notturna tra mercoledì 6 ottobre e successivo fine settimana

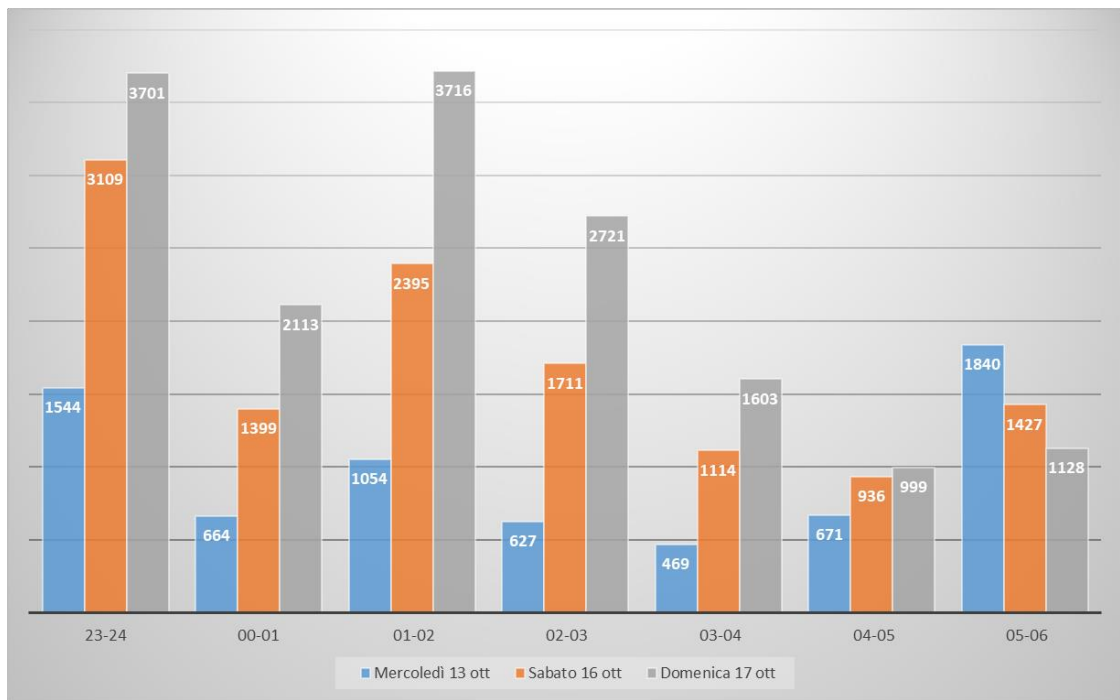


Figura 11 - Confronto transiti rilevati in fascia notturna tra mercoledì 13 ottobre e successivo fine settimana

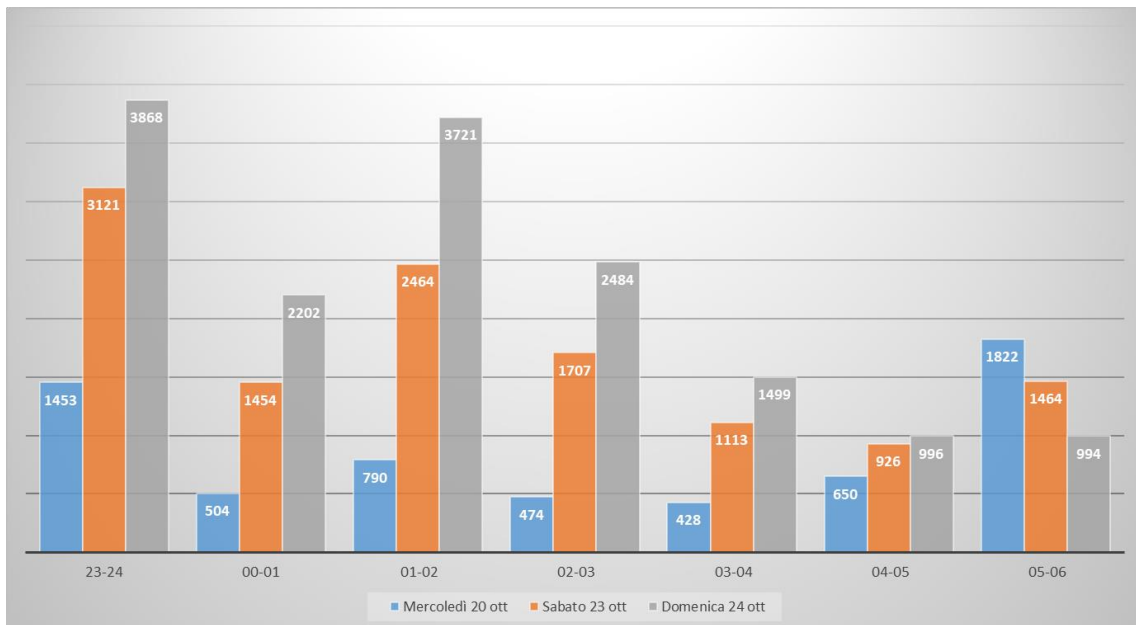


Figura 12 - Confronto transiti rilevati in fascia notturna tra mercoledì 20 ottobre e successivo fine settimana

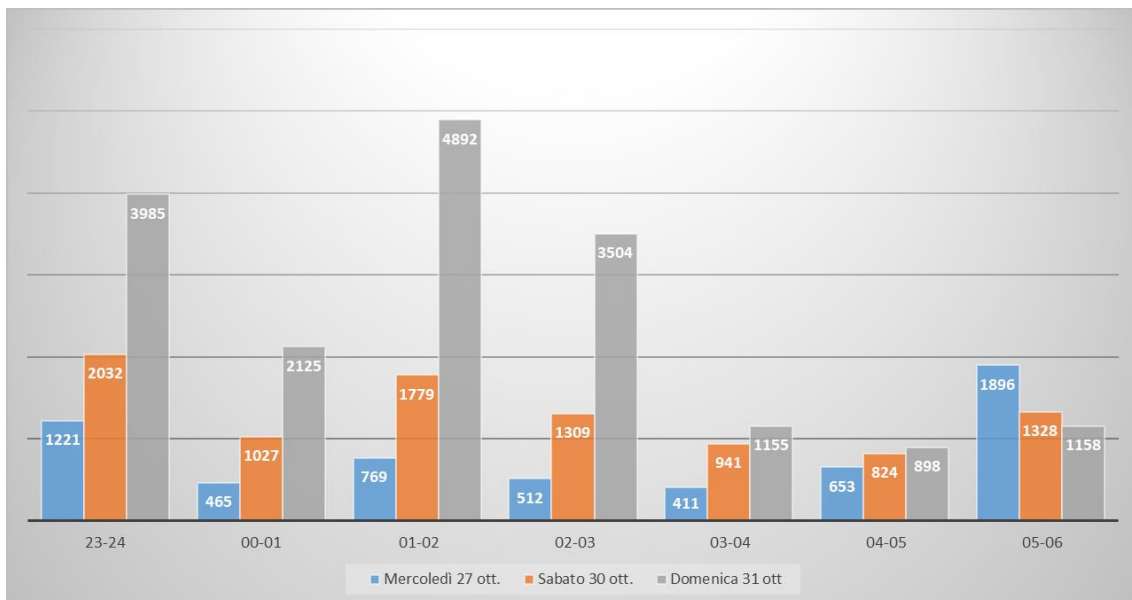


Figura 13 –Confronto transiti rilevati in fascia notturna tra mercoledì 27 ottobre e successivo fine settimana

Dai diagrammi a barre delle figure 10, 11, 12 e 13 si evidenzia come nella fascia notturna, ovvero dalle 23 p.m. alle 6 a.m. ci sia un forte incremento dei transiti veicolari soprattutto nelle giornate di venerdì e sabato notte. Le barre arancione infatti sono rappresentative dei transiti avvenuti dalle 23 alle 24 di venerdì e dalle 00 alle 06 di sabato mattina, mentre le barre grigie rappresentano i transiti dalle 23 alle 24 di sabato e dalle 00 alle 06 di domenica mattina.

Da ulteriori elaborazioni si è calcolata la somma dei transiti totali da ogni varco nel periodo compreso tra il 1 settembre e il 31 ottobre e nella fascia oraria notturna ovvero dalle 23 p.m. alle 06,00 a.m. Il grafico ottenuto dalla rappresentazione dei suddetti dati aggregati e riportato in figura 14 evidenzia come in corrispondenza dell'intorno di tutti i sabati (trapezio rosso), vi sia un picco della curva ovvero livelli di transito molto più elevati rispetto a quelli rilevato nel resto della settimana.

Nella figura 15 si rappresenta l'andamento dei flussi nel periodo in oggetto e riferito ai transiti avvenuti nelle 24 ore. Dallo stesso grafico risulta altresì evidente l'incremento dei flussi veicolari in corrispondenza dei fine settimana (aree evidenziate in rosso).

Conclusioni

Da quanto sopra rappresentato e dall'analisi dei dati rilevati dal nuovo portale di gestione e controllo dai varchi di accesso alla ZTL, si è riscontrato un generale incremento dei transiti veicolari in corrispondenza delle giornate di venerdì e sabato dei mesi di settembre e ottobre 2021 con particolare riguardo alle ore notturne, raggiungendo punte di saturazione di oltre 65% in corrispondenza dei varchi di accesso alla via Roma e del 50% lungo la viabilità di accesso a Piazza Magione e da piazza Verdi. Si precisa che i dati oggetto di elaborazione sono stati rilevati dal sistema dal 01 settembre 2021 ad oggi.

Palermo 4 novembre 2021

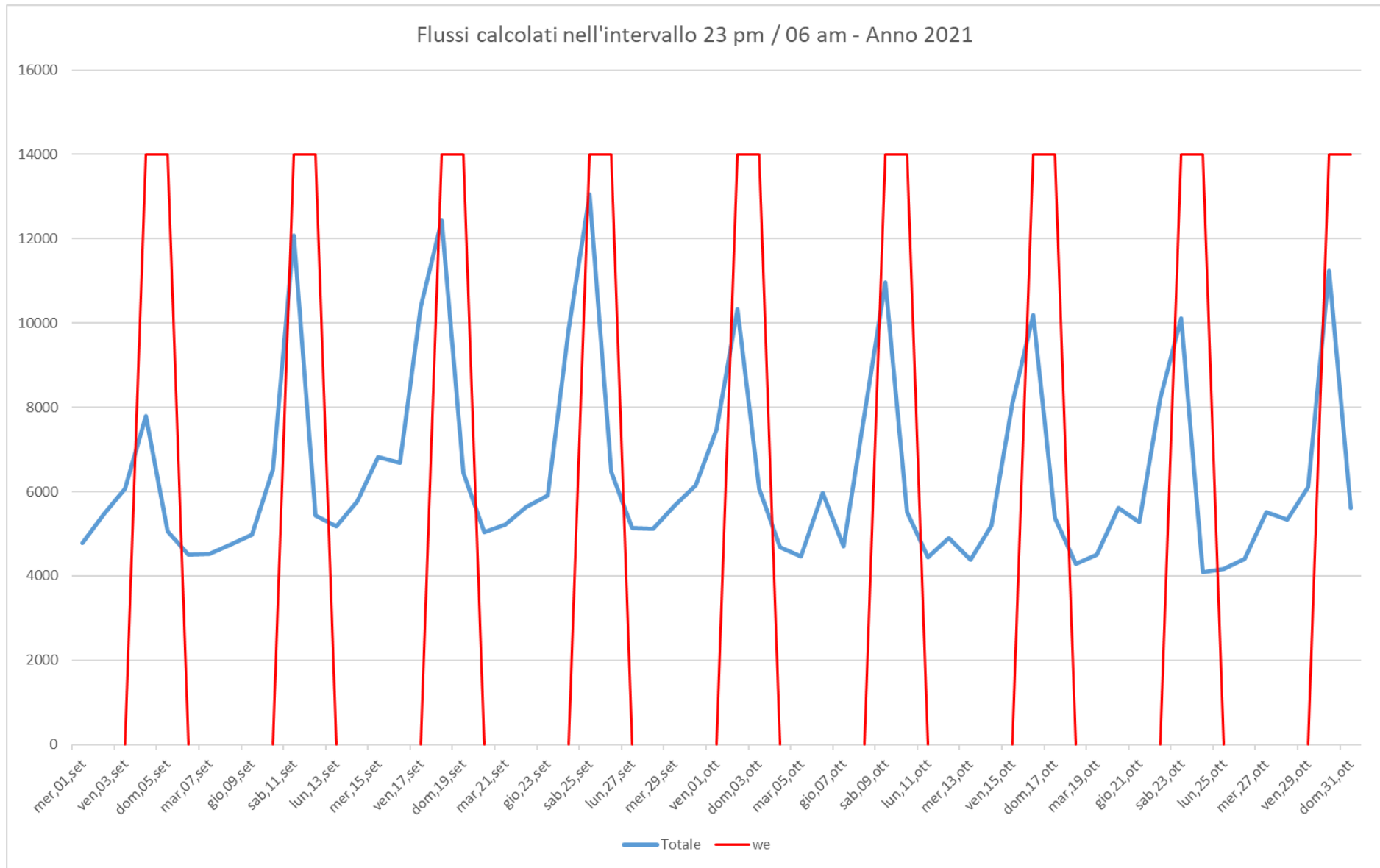


Figura 14 –Andamento dei flussi veicolari durante le ore notturne nel periodo dal 01 settembre al 31 ottobre

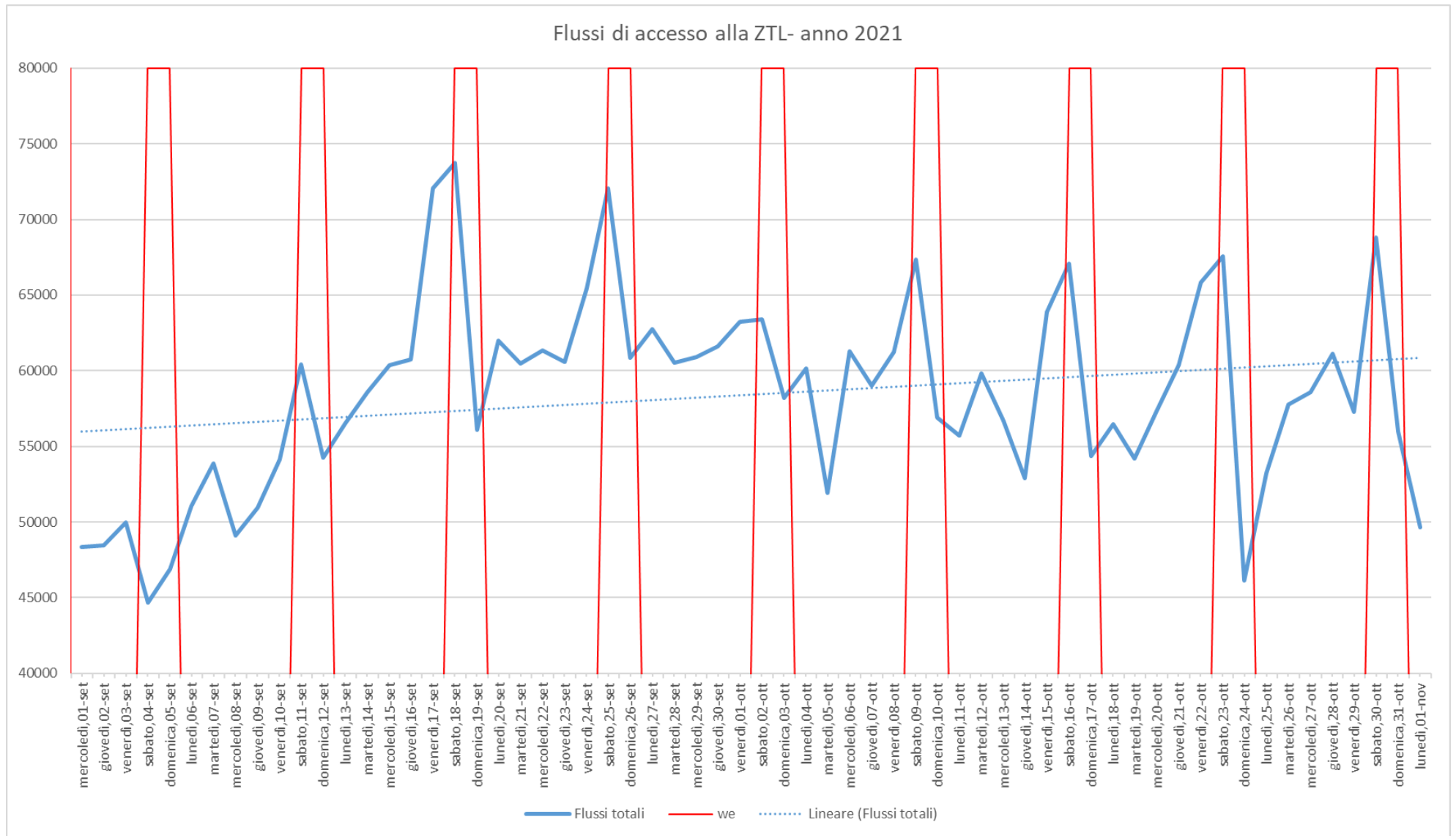


Figura 15 - Andamento dei flussi veicolari giornalieri nel periodo dal 01 settembre al 31 ottobre

