



COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it
PEC: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

AVVISO PUBBLICO

***MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI TRE OPERATORI INTERESSATI
A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO (C.D. SHARING) DI MONOPATTINI A PROPULSIONE
PREVALENTEMENTE ELETTRICA CON SISTEMA DI FREE FLOATING SUL TERRITORIO DEL
COMUNE DI PALERMO***

PREMESSO CHE

sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n. 229 in materia di “Dispositivi per la micromobilità elettrica e procedure per l'autorizzazione alla circolazione sperimentale”;

ai sensi dell'art. 1, comma 75, della Legge 27 dicembre 2019, n.160, “*i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50*”;

l'art. 1, comma 75, della Legge n. 160/2019 è stato sostituito, dapprima, dall'art. 33-bis, comma 2, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla Legge 28 febbraio 2020, n. 8, con l'introduzione dei commi da 75 a 75-septies e, successivamente dall'art. 1-ter, comma 1, del D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156, con cui i commi da 75 a 75-septies, sono stati a loro volta sostituiti con i commi da 75 a 75-vicies ter, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;

con Deliberazione n. 207 del 04/09/2020 la Giunta Comunale ha approvato le linee guida per la sperimentazione dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica ex D.M. 4 giugno 2019, n. 229 ed ex art. 1 commi 75, 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, della L. 27 dicembre 2019, così come modificata dalla L. 28 febbraio 2020, n. 8 (S.O. alla G.U. n. 51 del 29 febbraio 2020) stabilendo la durata della sperimentazione del servizio di noleggio in 12 (dodici) mesi

con decorrenza dalla data dell'autorizzazione rilasciata con Determinazione Dirigenziale del Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa, prorogabile fino al 31/12/2022 ed il numero massimo di dispositivi circolanti pari a 5.000 unità;

Che con Delibera di Giunta Comunale n. 66 del 17/03/2023 sono state approvate le “Linee guida per lo svolgimento del servizio di noleggio (c.d. sharing) di monopattini e biciclette elettriche in modalità free floating sul territorio del comune di Palermo”;

L' Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa del Comune di Palermo, con il presente avviso pubblico, intende procedere, alla selezione di 3 (tre) operatori interessati all'esercizio per la durata di anni 5 (cinque) dell'attività relativa a servizi di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica a flusso libero con mezzi aventi caratteristiche così come normate dal D.M. 4 giugno 2019, n. 229.

1. SOGGETTO PROMOTORE DELL'INIZIATIVA

Comune di Palermo – Area Urbanistica e della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa, via Ausonia n. 69 - 90146 Palermo.

2. OGGETTO E FINALITÀ

2.1 Il Comune di Palermo intende individuare nr. 3 (tre) operatori economici interessati a ottenere l'autorizzazione per l'erogazione di servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, per la durata di anni 5 (cinque), in coerenza con le Linee Guida (All. A) approvate con Delibera di Giunta n. 66 del 17/03/2023 con sistema di *free floating* sul territorio comunale della città di Palermo.

2.2 Al fine di garantire l'opportuno monitoraggio dei servizi e contenere i possibili rischi per il decoro urbano, si ritiene necessario rivolgersi ad Operatori economici che impieghino mezzi (di seguito, anche solo “Dispositivi”) aventi le caratteristiche ed i requisiti prescritti dall'art. 2, comma 3, del D.M. 4 giugno 2019, n. 229 ed espressamente richiamati dalla Legge 27 dicembre 2019 n. 160 (come modificata dalla Legge 28 febbraio 2020, n. 8), art. 1 commi dal 75 al 75 septies, come modificati dal D.L. n. 121/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156, riportanti la marcatura CE prevista dalla Direttiva n. 2006/42/CE, ovvero essere comunque conformi alla normativa – anche in caso di sopravvenienze tecniche e/o normative – vigente al momento dell'esercizio del Servizio di sharing.

2.3 In ogni caso, i Dispositivi dovranno essere dotati, tra l'altro, delle seguenti specifiche:

- regolazione di velocità, con automatismo di blocco della velocità nel rispetto dei parametri stabiliti dell'art. 2, comma 7, del D.M. n. 229/2019, e comunque dalla normativa vigente nel periodo di validità dell'autorizzazione.
- sistema di geolocalizzazione GPS e/o altri sistemi idonei a limitare le aree di attivazione e le zone dedite alla sosta;
- presenza del logo del Comune di Palermo e del brand dell'Operatore (esente dal pagamento dell'imposta di pubblicità);
- presenza di apposita targatura metallica, contenente un QRcode e riportante il codice alfanumerico di cui al punto 4.4 del Disciplinare (Allegato C);

2.4 La durata temporale dell'autorizzazione è pari a 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di rilascio da parte del Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa, dell'autorizzazione stessa ed è condizionata al rispetto, da parte del singolo Operatore, degli obblighi previsti dalle condizioni offerte nella presente procedura, nonché comunque nel Disciplinare (Allegato C).

L'autorizzazione ad effettuare il Servizio di sharing potrà essere sospesa prima della scadenza sopra indicata qualora intervengano modifiche normative in tal senso, ovvero negli altri casi previsti nel citato Allegato C, e senza che gli Operatori possano avanzare pretese di alcun genere.

3. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

3.1 La manifestazione di interesse per l'esercizio del Servizio di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica può essere presentata da soggetti pubblici o privati che siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto delle del presente Avviso; con riferimento a soggetti residenti in altri Stati all'interno della U.E., sarà sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del paese d'origine;
- b) possedere i requisiti a carattere generale necessari per contrattare con la Pubblica Amministrazione e, quindi, non incorrere in alcune delle cause di esclusione di cui all'articolo 80, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., commi 1 e 2, anche in riferimento ai soggetti indicati dal comma 3 del medesimo articolo;
- c) aver già operato per almeno 12 mesi, in modo continuativo, in contesti urbani, con un numero maggiore di 650.000 abitanti, a seguito di autorizzazione dell'Amministrazione competente con un minimo di 500 dispositivi in flotta;

3.2 Il possesso dei suddetti requisiti deve essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., resa dal legale rappresentante pro tempore del soggetto Operatore, anche eventualmente nelle forme del Documento di Gara Unico Europeo.

3.3 Nel corso della procedura e salvo quanto previsto al successivo art. 10.5, l'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa effettuerà verifiche anche a campione in merito alle autodichiarazioni rese dagli Operatori.

3.4 Ai fini del corretto sviluppo dell'esercizio dell'attività di sharing a flusso libero oggetto del presente Avviso pubblico, l'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa rilascerà le relative autorizzazioni ad un numero massimo di 3 Operatori.

4. CRITERI SELETTIVI PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI

4.1. La procedura selettiva per l'individuazione dei soggetti autorizzati a svolgere i Servizi di sharing mediante i dispositivi tiene conto dei seguenti elementi qualitativi e quantitativi:

ID	ELEMENTI QUALITATIVI/QUANTITATIVI	PUNTEGGIO
1	Sistema tariffario dedicato agli utenti	MAX 30 punti

2	Competitività e diversificazione tariffaria	MAX 30 punti
3	Sistema di manutenzione, controllo e redistribuzione della flotta	MAX 10 punti
4	Sistema di contatto con la clientela	MAX 5 punti
5	Caratteristiche e sicurezza dei mezzi	MAX 15 punti
6	Sostenibilità ambientale e formazione	MAX 10 punti

4.2 Il punteggio massimo attribuibile al singolo Operatore è pari a 100/centesimi.

4.3 Le offerte saranno valutate da un Commissione Giudicatrice nominata dal Dirigente dell'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa secondo quanto previsto all'art. 10 del presente Avviso.

4.4 Di seguito i sottocriteri di valutazione e per l'attribuzione dei punteggi di ciascun elemento qualitativo/quantitativo di cui alla precedente tabella.

ID	Criterio	Punteggio	
		Tabellare	Discrezionale
1	Sistema tariffario dedicato agli utenti	Max 30 punti	
1a	Prezzo in abbonamento, inferiore a 12 €, per l'utilizzo del servizio monopattini in sharing della durata di 7 gg, per un massimo di 15 corse totali aventi durata massima di 30 minuti ciascuna	15 punti	
1b	Prezzo in abbonamento, inferiore a 30 €, per l'utilizzo del servizio monopattini in sharing della durata di 30 gg, per un massimo di 60 corse totali aventi durata massima di 30 minuti ciascuna	15 punti	
2	Competitività e diversificazione tariffaria	Max 30 punti	
2a	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto <i>Fino a cinque: punti 2</i> <i>Fino a otto: punti 5</i> <i>Superiori a otto: punti 8</i>	Max 15 punti	
	Prezzo di una corsa semplice: costo dei primi 10 minuti di corsa comprensivo di eventuali costi di sblocco e pausa: <i>≤ 2,80 € 2 punti</i> <i>≤ 3,00 € 5 punti</i> <i>≤ 3,20 € 8 punti</i>	Max 15 punti	
3	Sistema di manutenzione, controllo e redistribuzione della flotta	Max 10 punti	
3a	Modalità organizzative e degli strumenti per garantire la redistribuzione della flotta nel territorio <i>Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente procedure, figure e dotazioni aziendali in grado di garantire l'efficacia e l'efficienza del processo di gestione della flotta sul territorio nonché gli aspetti manutentivi tesi ad assicurare nel tempo gli standard di qualità dei mezzi su strada</i>		Max 5 punti
3b	Riduzione delle tempistiche di intervento sulla flotta e rimozione dei dispositivi a seguito di segnalazioni pervenute da fonti istituzionali (standard minimo di intervento: 6 ore)	Max 2 punti	

	<p><i>Tempi di intervento pari a max 3 ore: 1 punto</i></p> <p><i>Tempi di intervento pari a max 1h e 30 minuti: 2 punti</i></p>		
3c	<p>Gestione e risoluzione delle criticità derivanti dalla presenza di monopattini abbandonati o parcheggiati in zone vietate</p> <p><i>Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente procedure e dotazioni aziendali in grado di assicurare la pronta conoscenza di eventuali mezzi abbandonati o collocati nelle no parking zone determinate dall'Amministrazione e la conseguente attività di prelievo.</i></p>		Max 3 punti
4	Sistema di contatto con la clientela	Max 5 punti	
4a	<p>Informazioni e funzionalità dell'app.</p> <p><i>Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente l'accessibilità, l'eshaustività e la facilità di comprensione del servizio attraverso l'utilizzo dell'applicazione, con particolare attenzione al processo di iscrizione</i></p>		Max 3 punti
4b	<p>Canali di informazione e comunicazione con gli utenti</p> <p><i>Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente l'accessibilità e la facilità di contatto da parte dell'utenza ai canali di comunicazione minimi, nonché eventuali ulteriori canali in aggiunta a quelli minimi (Call. Center, invio suggerimenti, reclami, ecc...). Sarà valutata, inoltre, la modalità di comunicazione attiva verso la clientela attraverso articoli, newsletter, eventi, ecc..., riguardanti le tematiche sociali e di sostenibilità.</i></p>		Max 2 punti
5	Caratteristiche e sicurezza dei mezzi	Max 15 punti	
5a	<p>Utilizzo di dispositivi conformi alla normativa tecnica relativa ai monopattini a propulsione prevalentemente elettrica. (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 18/08/2022)</p> <p><i>Presenza degli indicatori di svolta e dell'impianto frenante su entrambe le ruote previsti dal Decreto del 18/08/2022</i></p> <p style="text-align: right;"><i>punti 10</i></p>	Max 10 punti	
5b	<p>Dispositivo dotato di caratteristiche finalizzate a ridurre i furti di batterie dal mezzo</p> <p><i>Criterio di valutazione: innovazioni tecnologiche finalizzati alla riduzione di furti e vandalizzazioni delle batterie</i></p> <p style="text-align: right;"><i>punti 5</i></p>		Max 5 punti
6	Sostenibilità ambientale e formazione	Max 10 punti	
6a	<p>Possesso della certificazione ISO 14001 relativa al Sistema di gestione Ambientale</p>	2 punti	
6b	<p>Numero di veicoli elettrici da inserire in <i>white list</i> per l'accesso ala ZTL destinati alla gestione dei dispositivi:</p> <p><i>Nr. di veicoli elettrici dal 20% al 50% del totale dei mezzi da autorizzare</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Punti 1</i></p> <p><i>Nr. di veicoli elettrici dal 51% al 70% del totale dei mezzi da autorizzare</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Punti 2</i></p> <p><i>Nr. di veicoli elettrici dal 71 al 85% del totale dei mezzi da autorizzare</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Punti 3</i></p>	Max 4 punti	

	<i>Nr. di veicoli elettrici dal 86% al 100% del totale dei mezzi da autorizzare</i>	<i>Punti 4</i>	
6c	Formazione utenza; <i> Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente efficacia ed asautività del programma di formazione e degli strumenti di diffusione all'utenza, anche tramite l'erogazione di corsi per responsabilizzare gli utenti su corretto utilizzo dei dispositivi, con particolare attenzione all'utenza scolastica.</i>		Max 4 punti
	TOTALI	78	22
	TOTALE AGGREGATO	100	

4.5 Di seguito il dettaglio delle formule lineari utili a determinare il punteggio per i criteri ID-1a, ID-1b e ID-2a della precedente tabella:

Formula lineare per i sottocriteri ID-1a e ID-1b:

$$P_{(i)} = P_{max} \times \left(\frac{T_{max} - T_{(i)}}{T_{max} - T_{min}} \right)$$

Con:

- $P_{(i)}$ = Punteggio del concorrente i-esimo;
- P_{max} = Punteggio massimo attribuibile previsto dal sottocriteri;
- T_{max} = Valore Massimo della Tariffa (*pari ad € 12,00 per abbonamento con durata 7 giorni e pari ad € 30,00 per abbonamento con durata 30 giorni*);
- $T_{(i)}$ = Tariffa offerta dal concorrente i-esimo;
- T_{min} = Tariffa minima offerta;

Il concorrente che offrirà il maggior ribasso otterrà il punteggio massimo indicato nel criterio di valutazione di riferimento mentre i restanti concorrenti otterranno punteggi linearmente parametrati come da formula indicata.

I prezzi in abbonamento, offerti in relazione ai sottocriteri ID-1a e ID-1b, avranno validità per l'intero periodo autorizzativo, senza possibilità di variazione in aumento.

4.6 Di seguito il dettaglio della metodologia aggregativo-compensatrice per l'assegnazione del punteggio dei sottocriteri discrezionali della tabella all'art. 4.4:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

Con:

- P_i = punteggio discrezionale totale ottenuto concorrente i-esimo;
- C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione x del concorrente i;
- P_n = punteggio massimo attribuibile al singolo sottocriterio

A ciascuno degli elementi discrezionali, cui è assegnato un punteggio nella colonna "Punteggio - Discrezionale" (vedi tabella art. 4.4) sarà attribuito un coefficiente in ragione dell'esercizio della discrezionalità tecnica spettante alla Commissione valutatrice.

I “Punteggi discrezionali” saranno attribuiti attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari sulla base dei seguenti range di attribuzione:

Pienamente adeguata	1,00 – 0,75
Mediamente adeguata	0,74 – 0,50
Sufficientemente adeguata	0,49 – 0,25
Non adeguata	0,24 – 0,00

Terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei suddetti coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando al valore 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Il coefficiente così ottenuto sarà moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile per l'elemento di valutazione. Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

Si precisa che il valore relativo al punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.

In caso di parità di punteggio complessivo, prevarrà l'Operatore con il punteggio tecnico più alto ottenuto dalla sommatoria dei punteggi ricevuti per i sottocriteri di cui all'ID 1 e 2 della Tabella di cui al precedente punto 4.4.

5. CIRCOLAZIONE E SOSTA E STANDARD MINIMI DI SERVIZIO

5.1 Per gli standard minimi di servizio si rinvia al punto 5 del Disciplinare (Allegato C) e per le modalità di circolazione e sosta si rimanda alle norme che regolano la circolazione e sosta dei velocipedi, con le specificazioni contenute nella legge 9 novembre 2021, n.156.

5.2 Premesso quanto previsto al punto 5 del Disciplinare, ovvero che ogni Operatore deve rispettare i limiti massimi e minimi di flotta nonché la densità areale prevista negli ambiti di servizio, si specifica che il valore riscontrato dal monitoraggio sullo stato e numero dei mezzi all'interno della ZTL, indicati al punto 5.7 del disciplinare, concorrerà alla determinazione del canone concessorio mensile e alla conseguente eventuale determinazione di sospensioni e revoche.

5.3 Quanto offerto in sede di avviso pubblico, dovrà mantenersi valido per l'intero periodo autorizzativo.

6. OBBLIGHI DEGLI OPERATORI E SANZIONI

6.1 Il servizio dovrà essere avviato immediatamente dopo il rilascio dell'autorizzazione e, comunque, entro massimo 30 giorni naturali e consecutivi dal rilascio dell'autorizzazione da parte dell'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa.

6.2 Gli Operatori devono garantire il tempestivo adeguamento della propria flotta nell'ipotesi di variazione dei requisiti tecnici previsti dalla normativa vigente per la circolazione dei Dispositivi.

6.3 L'Operatore autorizzato deve rispettare gli obblighi presenti nel Disciplinare (Allegato C) e nella Relazione descrittiva (rif. art. 8 del presente Avviso) per gli aspetti migliorativi; nel caso di inottemperanza dei presenti obblighi, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare le sanzioni stabilite nel Disciplinare (Allegato C).

6.4 L'Operatore autorizzato dovrà predisporre opportuni metodi per condividere con terze parti dati online e offline relativi all'attività di noleggio come riportato al punto 13 e 14 dell'art. 5 del Disciplinare (Allegato C).

6.4 Per ciò che concerne l'autorizzazione all'esercizio dei Servizi di sharing di micromobilità per i monopattini, così come anche la sospensione e la revoca dell'autorizzazione medesima, si applica quanto disposto nell'art. 12 del Disciplinare (Allegato C).

7. GARANZIE DEGLI OPERATORI - CAUZIONE

7.1 A garanzia del ristoro di danni o spese derivanti dal mancato rispetto delle Linee Guida e del Disciplinare, nonché dall'eventuale necessità, per il Comune di Palermo, di procedere alla rimozione dei Dispositivi in danno degli Operatori, questi ultimi – ai fini del rilascio dell'autorizzazione – forniscono garanzie, bancarie o assicurative, a prima richiesta, e con le ulteriori caratteristiche definite nel presente Avviso pubblico, di importo non inferiore a euro 20 (venti) per ciascun Dispositivo facente parte della propria flotta.

La garanzia potrà essere prestata mediante fidejussoria con scadenza non inferiore alla durata dell'autorizzazione.

Deve essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del d.lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del d.lgs. n. 58/1998. Tale garanzia copre anche il mancato versamento delle sanzioni di cui al punto 6 del presente Avviso pubblico.

7.2 Resta altresì fermo che la cauzione dovrà essere automaticamente reintegrata a seguito di ogni avvenuta escussione. La mancata reintegrazione della cauzione nel termine di 15 (quindici) giorni dalla richiesta costituisce causa di revoca dell'autorizzazione.

8. CARATTERISTICHE E CONTENUTO DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

8.1 La manifestazione di interesse allo svolgimento del Servizio di sharing micromobilità per i monopattini deve contenere i seguenti elementi:

a) dati dell'operatore

- ditta-ragione/denominazione sociale,
- sede legale,
- domicilio fiscale,
- numero di codice fiscale/partita IVA,
- numero di iscrizione al registro delle imprese,
- eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale,
- indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico, mail e PEC),
- indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;

- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) dichiarazione circa il possesso dei requisiti soggettivi di cui all'art. 3 del presente Avviso;
- d) impegno all'erogazione del Servizio di sharing micromobilità per i monopattini a flusso libero nel territorio del Comune di Palermo per la durata di cinque anni;
- e) estrema polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con le caratteristiche al minimo pari a quelle indicate al punto 4, art. 3 delle Disciplinare (Allegato C);
- f) firma del documento "Disciplinare" (Allegato C).

Alla manifestazione di interesse deve essere allegata:

1) la Relazione descrittiva dell'attività, valutata ai sensi dell'art. 4 del presente Avviso pubblico, che contenga i seguenti elementi:

- descrizione delle modalità di svolgimento e di gestione dell'attività proposta, con indicazione delle risorse e delle attrezzature impiegate;
- descrizione delle modalità di ritiro dei veicoli con indicazione delle risorse e delle attrezzature impiegate (sede del deposito, veicoli preposti al ritiro, etc.);
- dichiarazione circa la rispondenza dei dispositivi alle caratteristiche indicate nel presente Avviso;
- tipologia e descrizione del modello e delle caratteristiche dei monopattini messi a disposizione per la flotta di sharing micromobilità con allegazione delle relative schede tecniche per ogni tipologia di monopattino;
- indicazione del numero dei monopattini messi a disposizione per la flotta di sharing micromobilità tenuto conto del numero minimo e del numero massimo dei monopattini oggetto di autorizzazione come stabilito al punto 2 dell'art.5 del Disciplinare (Allegato C);
- descrizione delle modalità prescelte per la campagna informativa da effettuare nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, gli aspetti di sicurezza stradale, di rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, la velocità e le modalità consentite di sosta consentite;
- Indicazione del titolo di disponibilità dei veicoli utilizzati (proprietà, locazione o altro rapporto di disponibilità che in ogni caso deve avere una durata adeguata rispetto alla durata dell'Autorizzazione);

La Relazione descrittiva di cui al punto 1 che precede sarà costituita da un numero massimo di 30 (trenta) pagine, in formato A4, carattere arial 10 pt, spaziatura 1,5, eventuali elaborati grafici e documentazione fotografica compresi e copertine, indice e sommari esclusi;

2) copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo che si intende sottoscrivere con l'utenza finale, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente avviso pubblico;

3) copia del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, nonché copia dell'atto attestante i poteri del sottoscrittore.

8.2 La Manifestazione di interesse, la Relazione descrittiva e gli ulteriori allegati alla prima, devono essere debitamente sottoscritti dal legale rappresentante dell'Operatore, pena l'irricevibilità della Manifestazione di interesse.

8.3 Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva resa dal legale rappresentante dell'Operatore che ha sottoscritto la manifestazione di interesse, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

9. CARATTERISTICHE E CONTENUTO DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

9.1 La manifestazione di interesse, da redigersi in lingua italiana, dovrà essere trasmessa al Comune di Palermo, **pena esclusione entro e non oltre il 30° (trentesimo) giorno dalla pubblicazione del presente Avviso nell'Albo Pretorio del Comune di Palermo** al seguente recapito:

Comune di Palermo

Area Urbanistica, della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico;

Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa;

esclusivamente tramite posta elettronica certificata al seguente indirizzo:

mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

9.2. Il recapito tempestivo della documentazione rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti alla procedura.

9.3 Nell'oggetto della PEC, dovrà essere riportata la dicitura:

MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI TRE OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO (C.D. SHARING) DI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA CON SISTEMA DI FREE FLOATING SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PALERMO

9.4 Non verranno prese in considerazione le Manifestazioni di interesse prive della relativa documentazione e/o anche solo parzialmente incomplete.

9.5 Il Comune di Palermo si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito alla procedura di selezione per l'affidamento di che trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida.

10. PROCEDURA PER LA SELEZIONE

10.1 Il Dirigente dell'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa nominerà una Commissione di valutazione delle Manifestazioni di interesse e delle Relazioni descrittive presentate, composta da 3 (tre) componenti;

10.2 Dall'esame delle proposte sarà stilata una graduatoria di merito, in ordine decrescente, a partire dal punteggio più alto.

10.3 Delle operazioni di valutazione delle manifestazioni di interesse e delle Relazioni descrittive verranno redatti appositi verbali che formeranno parte integrante della determinazione di Autorizzazione di cui al successivo punto 10.4.

10.4 L'autorizzazione all'esercizio del servizio di sharing di micromobilità per i monopattini è rilasciata dall'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa nei confronti di n. 3 (tre) Operatori risultati nelle prime posizioni della graduatoria di merito finale; peraltro, in caso di parità nella posizione utile ai fini dell'ottenimento dell'Autorizzazione:

- a) Prevarrà l'Operatore con il punteggio tecnico più alto ottenuto dalla sommatoria dei punteggi ricevuti per i criteri/elementi di cui all'ID 1 e 2 della Tabella di cui al precedente punto 4.4;

- b) in caso di ulteriore parità, si procederà secondo l'ordine di arrivo delle istanze alla manifestazione d'interesse via PEC;

La graduatoria, tuttavia, in caso di rinuncia e/o revoca dell'autorizzazione concessa, ovvero di qualsiasi ulteriore causa estintiva dell'autorizzazione prevista nel Disciplinare, è soggetta a scorrimento in favore delle ulteriori posizioni utili della graduatoria di merito finale, fermo restando il numero massimo pari a 3 (tre) degli Operatori autorizzati al Servizio.

10.5 Preliminarmente all'Autorizzazione e alla sottoscrizione del Disciplinare con gli Operatori scelti a seguito della selezione, si procederà alla verifica, anche a campione, delle dichiarazioni e delle informazioni fornite con la documentazione presentata (manifestazione di interesse e Relazione descrittiva). A tale fine gli Operatori scelti dovranno presentare entro il termine perentorio di 10 giorni dalla relativa richiesta del Comune di Palermo quanto segue:

- a) Informazioni e documentazione relativa al possesso dei requisiti a carattere generale dichiarati con la manifestazione di interesse;
- b) Certificazioni o comunque documentazione delle Amministrazioni competenti attestanti le referenze pregresse di cui alla lettera c) del punto 3.1;
- c) Documentazione attestante il titolo di disponibilità dei veicoli utilizzati come dichiarato nella Relazione descrittiva;
- d) Garanzia di cui al punto 7.1 del presente Avviso e al punto 10 del Disciplinare (Allegato C);
- e) Copia delle coperture assicurative (polizza e condizioni di polizza) richieste al punto 3.4 del Disciplinare (Allegato C).

10.6 Il Servizio di sharing potrà essere prestato solo a seguito: i) della formale autorizzazione del comune di Palermo in favore dell'Operatore, nonché ii) della sottoscrizione del Disciplinare, iii) della consegna di copia della copertura assicurativa richiesta, nonché della garanzia di cui al Disciplinare.

11. AUTORIZZAZIONE

11.1 A seguito della procedura di selezione i max 3 (TRE) soggetti individuati dovranno presentare istanza di SCIA al Servizio Unico Attività Produttive (SUAP), attraverso la piattaforma SUPER@ e scaricando l'apposita documentazione dal link: supera.comune.palermo.it/supera/jsp/home.do?sportello=supera - *Provvedimenti e Modulistica – Servizi di Trasporto Persone – Noleggio Senza Conducente*

12. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

12.1 Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., si informa che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Roberto Biondo (email: r.biondo@comune.palermo.it).

13. INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI

13.1 È possibile ottenere chiarimenti relativi al presente Avviso pubblico mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento di cui al precedente articolo 12, al seguente indirizzo PEC

mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it entro e non oltre 6 (sei) giorni precedenti alla scadenza del termine per la presentazione della manifestazione di interesse.

13.2 Le risposte alle richieste di chiarimento saranno pubblicate in forma anonima sul sito internet del Comune di Palermo mediante la creazione di una FAQ;

13.3 Qualsiasi richiesta giunta oltre la scadenza dei termini della manifestazione di interesse non verrà presa in considerazione.

14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

14.1 Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati personali forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente Avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato dal Comune di Palermo, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli Operatori economici per l'esercizio del servizio di sharing micromobilità per i monopattini a flusso libero a flusso libero nel territorio di Palermo.

14.2 Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità;

14.3 Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'Avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

14.4 Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali.

14.5 I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Palermo (www.comune.palermo.it).

14.6 I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati dal Dirigente dell'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa, Dott. Sergio Maneri, in qualità di Responsabile del trattamento dei dati.

14.7 Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato sono riconosciuti i diritti previsti dalla normativa vigente e, in particolare, il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta al Comune di Palermo come Titolare, oppure al Responsabile presso la sede dell'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa, Via Ausonia n° 69 – 90143 Palermo - o tramite PEC all'indirizzo mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it.

Palermo, 27/03/2023

Il Dirigente del Servizio

Dott. Sergio Maneri

ALLEGATI

A. Linee Guida allegate alla Deliberazione di Giunta n. 66 del 17/03/2023;

B. Atto di indirizzo dell'assessore alla Mobilità;

C. Disciplinare;

D. Modello Domanda di Partecipazione;